



2019

Årsrapport

Alle man på däck



Vilka är Mercy Ships

Mercy Ships är en trosbaserad internationell välgörenhetsorganisation på kristen grund som via sitt sjukhusfartyg erbjuder gratis livsförvandlande sjukvård till människor i desperat behov av hjälp i några av världens fattigaste länder.

Förutom att utföra tusentals livsförvandlande operationer och behandlingar ombord på sjukhusfartyget, verkar Mercy Ships också för att långsiktigt förbättra och utveckla sjukvården i länderna som besöks. Kompetens och kapacitet byggs upp genom utbildning av lokal medicinsk personal och genom renovering av sjukhus och vårdkliniker.

Ger gratis livsförvandlande sjukvård till människor i desperat behov av hjälp.

Sedan 1978...

har Mercy Ships arbetat i mer än 56 länder, och utfört tjänster till ett värde av mer än **16 miljarder kronor** och direkt hjälpt mer än 2,7 miljoner människor. Vi har också utbildat 43 370 lokal vård- och hälsopersonal inom deras kompetensområden för att långsiktigt bidra till den lokala medicinska förmågan.

Uppdrag

Med Jesus som förebild kommer Mercy Ships med hopp och läkedom till världens fattiga.

Vision

Mercy Ships använder sitt sjukhusfartyg till livsförvandlingar och långsiktig förändring.

Värdegrund

Med Jesus som förebild strävar vi att:

- Älska Gud
- Älska och tjäna andra
- Vara människor med integritet
- Överträffa förväntningar i allt vi säger och gör

Fem miljarder människor saknar tillgång till säker kirurgi som de har råd med.

Långvarig förändring

Sedan 1990 har Mercy Ships haft fokus på länder i subsahariska Afrika, där nästan 100% av befolkningen saknar tillgång till säker kirurgi som de har råd med. Under dessa år har Mercy Ships genomfört 47 insatser i 13 olika länder, de flesta bland de lägst utvecklade länderna i världen enligt FN:s *Human Development Index (HDI)*.





Mercy Ships Årsrapport 2019

Innehåll

02. Vilka är Mercy Ships

06. Adamas berättelse

08. Varför Afrika

10. Guinea

14. Dr Pierre M'Pele

16. Senegal

20. Resan

22. Nästa steg

24. Årsredovisning

34. Vad kan du göra



Från Sverigechefen

Mercy Ships gav över 1600 livsförvandlande operationer till människor under 2019 – helt gratis! Förutom att ge framtid och hopp för varje individ, delas också glädjen med familjer och vänner, liksom nytt liv till hela samhällen i kölvattnet av Mercy Ships.

Barn kan gå tillbaka till skolan, föräldrar får möjlighet att försörja sin familj och andra har fått tillbaka sin förmåga att komma i arbete. Vi har gett gratis tandbehandlingar och utbildning om tandhälsa till 8800 patienter. Parallellt med de kirurgiska ingreppen har över 1300 lokal vård- och hälsopersonal deltagit i mentorprogram och utbildning.

Det är uppmuntrande att läsa siffrorna i våra rapporter. Det ger anledning till att reflektera över hur många liv som blivit förändrade, och att Mercy Ships skapar varaktig förändring i de länder vi samarbetar med. Detta är möjligt tack vare generösa givare, samarbetspartners och frivilliga eldsjälär.

Under 2019 har det blivit tydligt hur viktig vår roll är i den globala utvecklingen, och hur bra den passar in i FNs prioriterade hållbarhetsmål. Hälsa till alla, fattigdomsbekämpning, hållbar försörjning, bärkraftigt jordbruk och utsträckt samarbete har alla direkta kopplingar till det arbete vi utför. På många sätt summeras både Mercy Ships mål och hållbarhetsmålen i "leave no one behind"; det bara uttrycks lite olika.

Denna rapport ger en översikt över insatserna de sista åren, vart vi är nu och de kommande. Du kan också läsa berättelser från både patienter och volontärer samt hur vårt arbete och uppdrag utvecklas.

Mercy Ships Sverige har också under 2019 ökat markant i insamling, vilket gör att vårt bidrag till insatser i Afrika ökar betydligt. Vi har totalt bidragit med 17,5 miljoner kronor (8,3 miljoner 2018) från Sverige till insatser och program i Afrika under 2019. Detta är glädjande och vi hoppas att denna utveckling får fortsätta både 2020 och kommande år!

Det är också uppmuntrande att vi har ett ökat intresse för volontärer från Sverige att ge sin tid och expertis till vårt sjukhusfartyg. Vi har i Sverige en kvalificerad yrkeskår inom både hälsovård och sjöfart liksom många andra nödvändiga yrkesroller vars bidrag är nödvändiga för vårt arbete.

Under 2020 kommer vårt nya sjukhusfartyg att levereras, och under 2021 kommer fartyget att sättas i tjänst i Afrika. En stor händelse för Mercy Ships och en speciell tid för Mercy Ships Sverige med tanke på rollen som det svenska företaget Stena har i projektet genom utformning och projektledning av bygget av det nya fartyget.

Vi har en spännande tid framför oss. Tack för ditt stöd och hoppas du vill vara med på resan som ligger framför oss!



Tomas Fransson
Sverigechef

BILD: Nedan: Brännskadepatienten, Drissa, före hans operation.



Från Styrelseordförande

Under 2019 blev Mercy Ships erkänd som formell samarbetspartner till WHO (Världshälsoorganisationen) inom utveckling av kirurgisk kompetens i Afrika. Ett erkännande av Mercy Ships som en kompetent och trovärdig aktör.

Mercy Ships har under 2019 också fullföljt sin uppgift med en lyckad insats på 10 månader i Guinea med sjukhusfartyget Africa Mercy. Jag vill citera ett utdrag från en hälsning från Guineas hälsominister Dr. Edouard Ngnankoye Lamah Alassane Séidou i samband med fartygets avresa från landet: "Tack för allt arbete ni har utfört de senaste månaderna för människor som inte har råd med en kirurgisk operation. Med Mercy Ships hjälp har folk börjat att le igen, och de kommer friska tillbaka till sina hembyar. Tack också för allt det ni gör förutom operationerna. Vår medicinska yrkeskår har fått lära sig hur enkla sjukdomsfall kan förhindras att bli komplicerade. Vi kommer alltid komma ihåg det Mercy Ships har gjort i Guinea".

Mercy Ships Sverige har ökat sin kapacitet och sitt insamlingsresultat och kommer därför att kunna öka insatserna i de länder vi samarbetar med i Afrika. Det är glädjande och vi tror att denna utveckling kommer fortsätta under de kommande åren.

Det är en ära och glädje att vara en del av den globala vågen av godhet som Mercy Ships skapar. 2018 firade organisationen 40 år, och vårt bidrag till livsförvandling för både enskilda människor och nationer är i ständig växt och utveckling.

Vi är tacksamma för alla som bidragit med gåvor, volontärtjänst eller andra resurser under 2019. Tillsammans skapar vi en framtid för världens fattiga.



Ola Sterwin
Styrelseordförande

Adamas berättelse

Från mörker till ljus

Adama var gravid i femte månaden när hela världen runt henne började flimra och blekna bort. Mycket snart var allt hon kunde se bara skuggor och suddiga konturer. Det var grå starr som hade utvecklats i hennes ögon och grumlade hennes linser.

"Kanske kommer det att gå över av sig självt när jag föder mitt barn" intalade hon sig själv och hoppades att hennes förlorade syn var kopplad till graviditeten.

När hon hade fött sina tvillingar, en pojke och en flicka, fick 30-åriga Adama inse sanningen. Hon var blind. Hon skulle aldrig få se ansiktena på sina vackra barn och utan tillgång till säker kirurgi som hon hade råd med, var hoppet om att kunna få tillbaka sin syn mycket litet.

"Jag trodde att detta skulle vara för alltid; att jag aldrig skulle få veta hur de ser ut. Jag var helt förtvivlad", sa Adama. "Jag hade inget hopp."

Tvillingarna var sex månader gamla och deras mamma hade fortfarande inte fått se deras ansikten, när Mercy Ships anlände till Senegal.

Adamas operation tog ungefär 20 minuter.

Tjugo minuter var allt som krävdes för att åter ge henne en ljus framtid! När det var dags för att ta bort Adamas ögonbindel höll hon ögonen stängda några ögonblick. Skulle hennes syn vara fullt återställd? Hade operationen fungerat?

Gradvis öppnade hon ögonen. Ett leende spreds över hennes ansikte när hon insåg att hon såg världen igen



för första gången på nästan ett år! Hennes familj, som var samlad runt om henne var de första personerna att välkomna Adama tillbaka till den seende världen.

"Det var som att komma till paradiset och träffa mitt eget folk där... Exakt så var det ögonblicket."

Med en gång sträckte hon sig efter sina tvillingar. Och för första gången kunde hon riktigt ta in varje detalj i deras ansikten; De små näsorna, de långa ögonfransarna, de runda kinderna. Adama vaggade båda tvillingarna i sina armar och hon kunde inte se sig mätt på dem.

"Jag förväntade mig aldrig att mina barn skulle bli så vackra," mumlade hon.

"Jag förväntade mig aldrig att mina barn skulle bli så vackra"

Starroperationen som Adama fick på Mercy Ships tog mindre än en halvtimme, men effekten av operationen och hennes återställda syn kommer att få betydelse för resten av hennes liv. Adama kommer att kunna glädja sig många gånger åt att ha fått sin syn tillbaka. Men, det är svårt att föreställa sig ett viktigare ögonblick än när en mammas tålmodiga kärlek belönas med att hon får se sina barn för allra första gången.

BILDER: Vänster: Adama med sina barn efter operationen. Höger: Don Stephens ombord på Africa Mercy.





BILDER: Överst till vänster: Starrpatienten Adama före operation. Överst till höger: Adama får se sina barn efter operationen som återställde hennes syn.

Med hopp för framtiden

Från grundaren av Mercy Ships

I sin bok från 2007 använder ekonomen Paul Collier termen "bottenmiljarden" som syftar på den miljard människor som bor i låg- och medelinkomstländer. De senaste uppgifterna visar att 93 procent av dem som räknas till "bottenmiljarden", sett ur ett hälsovårdsperspektiv, lever i Subsahariska Afrika. Det innebär att de som lider av smärtsamma, deformerande sjukdomar, vilka också ofta hade varit möjliga att helt förebygga, inte kan få den vård som de så desperat behöver.

Denna statistik håller mig vaken på natten och får mig att gå upp på morgonen. Vi har en enorm global kirurgisk kris och den dödar fler människor varje år än hiv/aids, tuberkulos och malaria tillsammans.

Siffrorna är enorma, så vi lägger dem åt sidan en stund. Våra bröder och systrar i världen upplever stor smärta, förtvivlan och isolering. Detta kan inte fortsätta. Tillsammans kan vi ändra detta; tillsammans kan vi förmedla hopp och läkedom.

I över 40 år har vi strävat efter att göra mer och göra bättre. Lanseringen av Global Mercy är ett stort steg på denna resa. Det nya fartyget kommer att mer än fördubbla vår kapacitet, vilket gör att vi kan nå fler människor i desperat behov av vård, utbilda mer lokal sjukvårdspersonal och betjäna två länder samtidigt. Nu behöver vi "alle man på däck". Kommer du att samarbeta med Mercy Ships och vara med och göra skillnad?

Vi tror att vi, tillsammans med de nationer vi betjänar, har potential att förändra tusentals liv, inte bara i den närmaste framtiden, utan även i decennier framöver! I och med lanseringen i år av vårt nya specialbyggda sjukhusfartyg, Global Mercy, kommer detta mål mycket närmare.

Vi är ödmjuka och tacksamma för allt som har åstadkommit och är glada över vad framtiden kommer att ge – för våra patienter, våra partners och vår besättning.

Tack för att du samarbetar med oss!

Don Stephens

Don Stephens,
Grundare av Mercy Ships

Varför Afrika?

Behovet

Siffror från the Lancet Commission on Global Surgery visar att fler än 18 miljoner människor mister livet varje år på grund av brist på kirurgisk vård. Det är tre gånger fler än antalet människor som dör av hiv/aids, tuberkulos och malaria sammanlagt.

Dessutom lever miljarder människor med kronisk smärta, drabbas av ekonomisk katastrof och social utstöttthet på grund av skador, sjukdomar och missbildningar som hade kunnat rättats till med kirurgi.

Över 70% av världens funktionshindrade bor i Subsahariska Afrika och över 93% av befolkningen saknar tillgång till säker kirurgi som de har råd med. Vi kan hjälpa det största antalet människor som bor nära hamnar i några av världens fattigaste länder i Afrika.

Det finns ett akut behov av markant ökad kirurgisk kapacitet och utbildning i utvecklingsländerna. Mercy Ships siktas på att stärka den egna kapaciteten när det gäller att utföra operationer, utbilda lokal medicinsk personal och öka medvetandet om behovet och effekten av ökad kirurgisk vård i dessa länder.



BILD: Ovan: Afrikanska kirurger deltar i utbildning.

Över 93% av befolkningen i Subsahara i Afrika, saknar tillgång till säker kirurgi som de har råd med.



Lösningen

Mercy Ships strategi för att förbättra sjukvården i de länder vi samarbetar med bygger på två principer:

1. Medicinsk vård och kirurgi till lokalbefolkning: Vi minskar köerna och det omedelbara patienttrycket genom att tillhandahålla kirurgisk vård ombord på sjukhusfartyget.
2. Medicinsk kapacitetsuppbyggnad: Vi stärker värdlandets hälsovårdssystem genom utbildning, förbättring av lokal infrastruktur och mentorskap.

Mercy Ships strävar efter att öka medvetenheten om det oerhört stora behov av global kirurgi och vi vill medverka till att aktivt och välinformerat möta detta behov. Vi har uppnått mycket i vår 40-åriga historia, men är fast beslutna att göra mer. Vi fokuserar på framtiden och att bekämpa fattigdomssjukdomar.

Varför sjukhusfartyg?

Mer än 40% av världens befolkning bor inte mer än cirka 15 mil från en kust. Därför använder Mercy Ships moderna sjukhusfartyg för att ta läkare i världsklass direkt till de platser som behöver det mest.

Fartyg är det mest effektiva sättet att ta ett modernt sjukhus till regioner där tillgången till rent vatten, elektricitet och medicinska anläggningar är begränsad eller obefintlig. Istället för att försöka bygga de anläggningar som behövs för att genomföra livsförvandlande operationer runt om i världen, kan vi tillhandahålla ett säkert, stabilt och fullt utrustat sjukhusfartyg, vilket är den bästa plattformen för vår tvåstegs-strategi.

Vi har också flera fordon på våra fartyg, så att vi lättare kan nå patienter i avlägsna områden.

Våra volontärer

Är våra "man på däck"

Det krävs en hängiven besättning med olika kompetenser och talanger för att driva ett sjukhusfartyg. Över 1 000 volontärer från över 40 nationer tjänar ombord på Africa Mercy varje år.

Med ett nytt fartyg vid horisonten behöver vi "alle man på däck". Tillsammans kommer vi att göra ännu mer.

Volontärer som arbetar med Mercy Ships bidrar med månatliga besättningsavgifter och finansierar själva sin vistelse för att arbeta som volontär ombord. Detta innebär att varje krona som Mercy Ships får i finansiering kompletteras med mer än fem kronor i form av naturagåvor och tjänster, vilket gör att Mercy Ships kan leverera medicinska tjänster och insatser för utveckling och förbättring till endast en bråkdel av den vanliga kostnaden.

Mercy Ships verkar i Afrika och 2019 kom 17 procent av våra volontärer från afrikanska länder.



Q BESÄTTNINGEN I FOKUS

Denise Ngum började intressera sig för elektroteknik när hon var 14 år. Det blev till roliga utmaningar när hon fick använda både sitt öga för detaljer och sin kreativitet för att lösa olika problem. Denise studerade elektroteknik vid ett statligt universitet i Kamerun och tog examen 2014. Efter examen började Denise ansöka om jobb, men hon insåg snabbt att det fanns många hinder på vägen.

I stället för att vara efterfrågad för sin skicklighet, tvingades denna mycket intelligenta och universitetsutbildade kvinna att arbeta med sömnad. Det var egentligen bara en hobby, men det blev hennes primära inkomst.

När hon var 27 år hörde Denise att Mercy Ships snart skulle besöka hennes land och hon ansökte om arbete som elektriker. Och Mercy Ships antog henne. "De är öppna för alla" sa hon.

Denise har arbetat ombord på Africa Mercy i två år nu och har inga planer på att sluta inom en överskådlig framtid. Faktum är att Denise för närvarande utbildar sig till biomedicinsk ingenjör ombord. Detta är en viktig roll för att förbättra sjukvårdsinfrastrukturen i Afrika, eftersom biomedicinska ingenjörer underhåller och reparerar sjukhusutrustning. Många afrikanska sjukhus har inte utbildad personal i den rollen. Denise studerar flitigt för att förbättra sina kunskaper och färdigheter och för att tjäna sin nation även efter att Africa Mercy seglat vidare.

BILD: Övan: Denise ombord på Africa Mercy.



BILDER: Överst: Brännskadepatient Gamai, spelar på däck 7.
Nedan: Johanna Samuelsson tillsammans med Ibrahim.



Mercy Ships i Guinea

Augusti 2018 - Juni 2019

Mercy Ships återvände till det vackra landet Guinea i augusti 2018, där fartyget lade till i hamnen i Conakry för tio månaders insats.

Under vår tid där erbjöd Mercy Ships både direkta medicinska tjänster, men också ett program för uppbyggnad av medicinsk kapacitet i landet med stöd av ministeriet för hälsa och allmän hygien och andra lokala partners. Tusentals människor fick omedelbar vård och kirurgi, men vi hjälpte också till att utveckla den lokala sjukvården i hela landet.

Våra kirurgiska och medicinska insatser strävar efter att minska funktionshinder, förebygga tidig död och återställa hopp i områden där vård inte är tillgänglig.

Under Mercy Ships insats i Guinea kunde vi också med glädje fira vårt 100 000:e kirurgiska ingrepp ombord på sjukhusfartyget Africa Mercy. Operationen, en operation av läpp- och gomspalt, utfördes på en sju månaders bebis som hade färdats nästan 35 mil med sin mamma för att få vård.

Under vår tid i Guinea renoverade Mercy Ships också Boulbinet Health Center i Conakry som platsen för HOPE (Hospital OutPatient Extension) Center. Efter vår avresa lämnades anläggningen tillbaka till regeringen för fortsatt användning.

Renoveringar gjordes också vid Odonto-Stomato de la

Faculté de Médecine de L'Université Gamal, Guineas enda tandläkarskola. Skolan användes som en tandklinik under vår insats och återlämnades fullt restaurerad och utrustad efter vår avfärd.

Vi kunde behandla över 10 000 enskilda patienter under insatsen i Guinea. Vi är tacksamma för de många partners som har samarbetat med oss för att ge hopp och läkedom till behövande i Guinea.

"Food for Life"

Några timmars resa nordost om Conakry, Guinea ligger Fabik-gården - en sällsynt oas av grönt mitt i en öken av torra och dammiga fält. Bland de nyplanterade raderna med majs och sallad finns det en grupp som arbetar hårt med plantering, vattning och att rensa ogräs.

Denna grupp av 32 guineanska män och kvinnor är deltagarna i programmet "Mercy Ships Food for Life". De har valts ut till att lära sig näringslära, produktion av grödor, förpackning och ekologiskt jordbruk. De har också lärt sig hur man utbildar andra, med målet att återvända till sina samhällen och fortsätta utbildningen långt efter examen.

"Mercy Ships som är ett sjukhusfartyg investerar i jordbruk, eftersom vi inser att man måste få i sig bra näring för att kunna ha god hälsa. Och för att skapa effektiv näring, så måste du ha säker mat," säger jordbruksprogramchef Eliphaz Essah. "För att göra det måste vi få den bästa kunskapen om hur man producerar säker mat och det är därför "Food for Life-programmet" genomförs här."

Många vårdfall på fartyget, till exempel ortopediska problem, är ofta kopplade till undernäring. Genom att utbilda en grupp innovativa och socialt sinnade personer bland lokalbefolkningen är målet att få se en spridningseffekt - som ringar på vattnet. Man hoppas att dessa personer kan återvända hem till sina respektive hemländer och lära andra vad de själva har lärt sig.

Bland de 32 kandidaterna från årets program var Marie-Louise Kantabadouno, en medarbetare i en frivilligorganisation i Guinea. Hon blev starkt rekommenderad av sin organisation och blev en framstående student.

Efter examen gick Marie-Louise omedelbart till handling. Tillsammans med två andra kursdeltagare reser hon nu till byar i hela regionen och undervisar

Vi kunde behandla
över 10 000 enskilda
patienter under
insatsen i Guinea.



BILD: Ovan: Kvinnor i en landsby deltar i en kurs och silar säden medan de undervisas av tidigare deltagare i programmet Mercy Ships Food for Life.

kvinnor i grundläggande näringslära, olika tekniker för livsmedelsproduktion och förpackningsmetoder, så att de kan lagra eller sälja maten mer effektivt. De besökte också en lokal skola för att driva en interaktiv workshop - och gav barnen näringsrik mat som volontärerna hade odlat själva under kursen.

"I den här utbildningen lärde jag mig att barn är undernärda, eftersom det saknas resurser och för att deras föräldrar saknar utbildning inom jordbruk." sade Kantabadouno. "Deras föräldrar är alla jordbrukare, men de saknar kunskap. Jag har nu chansen att prata med familjer och hjälpa dem att utvecklas inom agro-ekologi, vilka grödor man kan odla ihop, hur man roterar odlingar och hur man skapar och använder kompost istället för kemiska produkter."

Utan partnerskap med lokala frivilligorganisationer och arbetstagare, skulle "Food for life"-kursen inte vara möjlig. Det är en sammansättning av olika organisationer, mål och metoder som blir en vacker symbol för ett framgångsrikt sätt att arbeta, där alla kan verka tillsammans för att nå ett gemensamt mål.

Q BESÄTTNINGEN I FOKUS

Penda är en 23-årig kvalificerad labbtekniker från Senegal som arbetar ombord på Africa Mercy medan den ligger i Dakar. Penda har arbetat hårt för att få sin examen och för att slutföra en serie praktikplatser. Sedan hon tog examen har hon tagit tid att få arbetslivserfarenhet och planerar att fortsätta lära sig vid ett universitet.

Penda arbetar för närvarande ombord på röntgenavdelningen. Under sin tid med Mercy Ships har hon haft möjlighet att lära sig mer om röntgen och utrustning, kunskap som hjälper henne i hennes framtida karriär. Under sin tid ombord har Penda också sett fördelarna med att arbeta i en miljö starkt präglad av mångfald med läkare från hela världen.

"Det känns som att resa medan du är på samma plats."

Penda värdesätter också möjligheten att besöka Africa Mercy's lab och jämföra det med laboratorierna som hon har sett i Senegal. Hon gillar att lära sig om fall som hon inte visste fanns och hon kan verkligen bevittna den effekt som Mercy Ships har på patienter och deras vårdgivare. "Det känns så bra att se hur glada och tacksamma de är" sa hon. "Du kommer att stanna i deras sinne för evigt, eftersom du förvandlar deras liv."

Penda vill bli läkare och säger att Mercy Ships nog kommer att få se henne tillbaka ombord igen en vacker dag.



BILD: Penda vid Radiologilaboratoriet ombord på Africa Mercy.

GUINEA | DE SENASTE SIFFRORNA

102

Ortopediska
operationer

486

Mun- och käk-
operationer

509

Allmänna
operationer

61

Operationer
inom kvinnors
hälsa

1,254

Utbildade lokal
hälso- och
sjukvårdspersonal

Högtflygande planer för Sema

Semas berättelse

Ett förändrat liv

Så länge han kan komma ihåg har 9-åriga Sema sett flygplan flyga in och ut från flygplatsen nära sitt hem i Guinea. Han hörde det bekanta ljudet och kunde se flygplanen flyga över himlen - och han drömde om sin framtid.

"Jag vill bli pilot när jag växer upp för jag älskar att upptäcka nya platser. Jag vill åka överallt, sa Sema. "Först ska jag gå i skolan och lära mig saker för att kunna bli pilot och sedan kan jag resa överallt."

Men, under nästan hela Semas barndom har drömmarna känts alltför avlägsna på grund av hans deformerade ben.

Detta ortopediska tillstånd med förvridna ben utvecklas ofta i unga år som ett resultat av undernäring. I Semas fall började det när han bara var ett litet barn och hans ben fortsatte att förvärras ju äldre han blev.

Sema uppfostras av sin mormor, Aminata, som tog sig an honom och hans tre äldre syskon, när hans mamma dog bara några dagar efter att han föddes. När de först märkte att Semas ben började krokna, hoppades Aminata att det skulle rätta till sig av sig självt med tiden.



Nu är det lättare för Sema att gå rakt och med högburet huvud - särskilt med de extra åtta centimeter som hans operation har gett honom



"Vissa barn börjar gå med benen långt från varandra ... vi trodde att det skulle bli bättre efter hand" sa hon. Men, när Sema fyllde fyra, var familjen tvungen att acceptera att detta var deras verklighet.

Aminata, som säljer kryddor och paprika på den lokala marknaden, har haft svårt att försörja de tio personerna som bor i hennes hem, så det var inte ens att tänka på att hon skulle kunna bekosta läkarvård för Sema.

"Jag ville inte ens ta honom till läkaren för att de skulle

BILDER: Sema, före och efter den ortopediska operationen ombord på Africa Mercy som skulle rätta ut hans böjda ben.



titta på Semas ben. Jag visste ju att de bara skulle säga att en operation var alldeles för dyr", sa hon. "Vi skulle aldrig kunna betala för allt. Det gjorde mig så ledsen. När du har barn och barnbarn, så vill du göra allt för dem ... men jag kunde inte göra något för honom; Jag var tvungen att lägga det i Guds hand."

Gud besvarade Aminatas böner i form av ett sjukhusfartyg med en besättning av volontärer från hela världen. Sema kom ombord på Africa Mercy för en ortopedisk operation, som skulle rätta ut hans ben och hjälpa dem att läka genom regelbunden vård och fysioterapi.

Före operationen var Sema dämpad och tyst.

"Mina ben var böjda; mina vänners ben var raka" sa Sema. "Överallt jag gick brukade folk skratta. De ropade "Böjda ben, böjda ben!"

Men under sina månader på sjukhusfartyget och i reha-tältet hamnade han snabbt i händelsernas centrum

och Sema blev den som fick fart på hela sällskapet. Särskilt populär var han hos teamet av fysioterapeuter som spelade och dansade med den lille killen.

"När vi befann oss på fartyget fanns det bara lycka - vi behandlades som en drottning och kung," sa Aminata. "Människor lekte med honom som om de hade känt honom länge."

Efter flera månader kunde Sema återvända till sin by. På grund av att hans tillstånd var så komplicerat är hans ben ännu inte helt raka, men man ser att det finns hopp. Om Sema fortsätter med sina rehabövningar och om han får rätt näring, så finns det gott hopp om att hans ben kommer att fortsätta växa sig rakare när han blir äldre.

Nu är det lättare för Sema att gå rakt och med högburet huvud – särskilt med de extra åtta centimeter som hans operation har gett honom!

Semas mormor tror att hans framtid ser ljusare ut än någonsin och säger: "Om han går i skolan, är allt möjligt."

Semas framtid har återställts och nu kan han följa sin dröm om att bli pilot. En värld av upptäckter är nu öppen för honom.

BILD: Ovan: Leende Sema, på däck 7 efter hans operation.

Engagerad för Afrika

Mercy Ships Intervju



Dr M'Pele är chef för vårt Afrikakontor i Benin. Innan han kom till Mercy Ships arbetade han med Världshälsoorganisationen och ledde UNAIDS gränsöverskridande tekniska supportteam för länder i Väst- och Centralafrika.

Afrikakontorets centrala mål är att utveckla och stärka relationer med de afrikanska länderna som vi samarbetar med, därför att vi tror att förändring säkrast sker genom långtgående partnerskap.

Vad lockade dig till Mercy Ships?

Jag stötte på Mercy Ships för första gången i Lomé, i Togo 2011. Jag var Världshälsoorganisationens representant för Republiken Togo och jag hade möjlighet att gå ombord på Mercy Ships sjukhusfartyg, Africa Mercy.

Som läkare och folkhälsospecialist, som arbetade för att göra Afrika friskare, blev jag imponerad av Mercy Ships arbete och jag etablerade ett starkt samarbete med Mercy Ships baserat på min erfarenhet och mina råd; Jag kunde stödja välgörenhetens verksamhet i Afrika.

Sedan 2016 utsåg Mercy Ships internationella styrelse mig till Afrikas ambassadör för Mercy Ships, med ansvar att odla relationer över hela den afrikanska kontinenten. När jag gick i pension från FN blev jag chef för Mercy Ships Afrikakontor.

Jag har lärt mig så många saker av Afrika och det afrikanska folket medan jag kämpade mot HIV / AIDS-epidemin på kontinenten. I Afrika är vi fortfarande så bräckliga. Jag tror på Afrika och är helt engagerad i att ge mitt bidrag till det afrikanska folket. Mercy Ships delar min tro på och engagemang för denna otroliga kontinent och deras närvaro innebär en möjlighet att med tro, ödmjukhet och mänsklighet kunna tjäna människorna här.

Hur påverkade etablering av ett kontor i Västafrika Mercy Ships arbete?

Genom att sätta upp en bas i Cotonou i Republiken Benin har Mercy Ships etablerat närvaro på den afrikanska kontinenten och bevisat sitt fortsatta engagemang för Afrika och dess folk. Mercy Ships tillhör de afrikanska länder som vi tjänar och deras folk.

Afrikakontoret inrättades i oktober 2016. Vi genomför och underlättar förhandlingar, undertecknar samt följer upp samarbetsavtal med afrikanska

3 GOD HÄLSA OCH VÄLBEFINNANDE



Hållbara utvecklingsmål

De globala målen för hållbar utveckling är FN: s plan för att uppnå en bättre och mer hållbar framtid för alla. De möter de globala utmaningarna vi står inför, inklusive hälsa. Att säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla i alla åldrar är viktigt för att bygga välmående samhällen. Mercy Ships arbete bidrar till mål nummer 3: God hälsa och välbefinnande. Tillsammans kan vi möta och få ett slut på den globala vårdkrisen.

"Jag tror på Afrika och är helt engagerad i att ge mitt bidrag till det afrikanska folket."

Dr Pierre M'Pele



regeringar, stöder Mercy Ships program och förbättrar kommunikation, nätverk och representation för att bättre involvera afrikanska länder och Afrikas folk.

Hur ser du att arbetet från Mercy Ships bidrar till FN:s hållbara utvecklingsmål i Afrika?

FN:s globala mål nummer 3, som stöds av det internationella samfundet, syftar till att säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla människor i alla åldrar. För att uppnå detta mål i Afrika måste vi bygga stark och motståndskraftig sjukvård för att kunna ge hälsovård till alla. Detta är vad Mercy Ships arbetar för.

Mercy Ships program erbjuder gratis operationer, utbildning av lokal sjukvårdspersonal och medicinsk kapacitetsuppbyggnad. Dessa program ger ett gediget bidrag till två av FN:s sex byggstenar; hälso- och sjukvårdspersonal och hälsovårdstjänster.

Mercy Ships insatser bör också framgent genomföras på ett holistiskt sätt med fullt och samordnat deltagande av afrikanska samhällen och afrikansk hälso- och sjukvårdspersonal. Detta eftersom vi bara kan uppnå hållbarhetsmål nummer 3 om vi arbetar tillsammans, med de lokala myndigheterna i förarsätet.

Jag tror också att vi, genom att strategiskt fokusera på länder med både behov och möjligheter, kan bidra starkt till att uppnå mål nummer 3. Dessa strategiska länder borde vara värd för sjukhusfartyget tre gånger under de kommande tio åren för att få en verklig effekt.

Hur fortsätter Mercy Ships att utveckla relationerna med afrikanska partners?

Vi har två stora partners i afrikanska länder: regeringen och folket. Våra relationer med våra partners är starka.

Vi anpassar vårt stöd till den strategiska utvecklingen av afrikanska länder och deras vision, som i Liberia med "Pro-Poor Agenda for Prosperity and Development" och i Senegal, med "Plan for an Emerging Senegal".

Vi är alltid inbjudna av värdlandet och vi arbetar under den nationella regeringens ledning i ett win-win-samarbete till förmån för folket: ett verkligt partnerskap med det afrikanska folket för att uppnå mer tillsammans.

Vad är uppfattningen om Mercy Ships och dess inverkan från ditt kontor i Afrika?

Vi arbetar i ett utmanande och föränderligt Afrika. För att säkerställa att vi är så effektiva som möjligt anpassar vi vår strategi till det land vi tjänar när vi arbetar för att förändra människors liv och stärka sjukvården.

Mercy Ships fortsätter att bygga sitt partnerskap med afrikanska länder i linje med våra värderingar: integritet, överträffa förväntningar, älska Gud samt älskar och tjänar andra. Vi ses som en engagerad och långsiktig partner av våra bröder och systrar på Afrikas kontinent.

Avslutningsvis skulle jag säga: i Afrika är vi alla en del av Mercy Ships, eftersom vi tillsammans arbetar mot samma mål.

BILD: Dr M'Pele möter patienter och deras familjer under en National Geographic filmning.

Mercy Ships i Senegal

Augusti 2019 - Juni 2020



Vår nuvarande insats i Senegal pågår fortfarande. *Africa Mercy* anlände till Senegal i augusti 2019, kulmen av två års planering till stöd för landets "Plan for an Emerging Senegal"-mål. Senegal har gjort stora framsteg för att tillhandahålla den nödvändiga medicinska vården för sina invånare och Mercy Ships hedras för att vara en del av deras plan.

Senegals president, Macky Sall, begärde att Mercy Ships skulle fokusera på patienternas behov både i huvudstaden och de inre regionerna av Senegal. 75 procent av våra patienter kommer från de 13 inre regionerna i Senegal.

Detta är andra gången som ett av Mercy Ships fartyg besöker Senegal och medan landet har ett ganska robust sjukvårdssystem i Dakar saknar många på landsbygden helt tillgång till sjukvård. Mercy Ships planerar att leverera mer än 1 700 gratis operationer medan *Africa Mercy* ligger i Dakar och behandla över 3 500 tandvårdspatienter. Mercy Ships kapacitetsbyggande projekt kommer att utbilda och handleda över 1400 medarbetare i den lokala sjukvårdspersonalen, vilket ger kunskap och färdigheter

som kommer att säkerställa förbättrad sjukvård långt efter det att *Africa Mercy* har lämnat Dakar för nästa hamn.

Hittills har Mercy Ships volontärer genomfört mer än 575 gratis kirurgiska ingrepp i Senegal. Detta innebär att över 526 liv förvandlats tack vare gratis kirurgi under denna insats. Mercy Ships-volontärer har också behandlat över 3 091 tandvårdspatienter och mer än 830 personer från lokal vårdpersonal har deltagit i utbildnings- och mentorprogram.

Två byggnader har renoverats: Sangalkam Dental Clinic, som används av vår tandläkare fram till slutet av insatsen och som sedan kommer att återlämnas till det lokala sjukvårdssystemet med all sin nya utrustning samt en byggnad i Dakar för att tjäna som Mercy Ships HOPE (Hospital OutPatient Extension) Center.

Africa Mercy kommer att vara kvar i hamnen i Dakar fram till juni 2020.

BILD: Ovan: Birane efter sin läpp- och gomsplatsoperation.

BILD: Nedan: Evelina Fasth på Africa Mercy med patient på däck7.



Q BESÄTTNINGEN I FOKUS

Evelina Fasth

I slutet av augusti 2018 åkte jag tillbaks till Mercy Ships för andra gången och till ett nytt land, Senegal. Jag var i Guinea året innan och visste när jag lämnade skeppet att jag skulle tillbaka.

Det var bara glädje att komma tillbaka till skeppet. Jag kommer ihåg känslan när jag såg skeppet där i Dakars hamn. Jag blev varm i hela kroppen och det var som att komma hem. Det som har berört mig mest genom att jobba på sjukhuset på skeppet har varit den kärlek och glädje som finns på varje avdelning. Den smittar av sig och när patienter och deras anhöriga påpekar den och man får höra det från flera personer då vet man att den är verklig.

Att få en patient som varit isolerad för att han/hon sett lite annorlunda ut pga en tumör i ansiktet eller att dennes ben inte ser normala ut. Att en person som bär på så mycket skam som inte vill se en i ögonen när man hälsar. När personen bara sitter och kollar ner på sina händer. Rädd för att vara på en främmande plats, kanske första gången på en båt och kanske första gången den ser en vit person. Att få se denna person i ögonen och visa kärlek, att den är viktig, och att den är älskad även med en tumör i ansiktet.

Sedan att få följa resan efter operation och bara få se hur personen blommar ut och blir sitt rätta jag. Att ögonen bara skiner av glädje och kärlek. Att få se det största leendet

när smärtan försvunnit efter operationen och sedan få se patienten dansa och sjunga av glädje. Att se på föräldern eller mor/farföräldern när ett barn som haft böjda ben, men nu tar sina första steg med raka ben efter operationen, det är häftigt. Så mycket glädje och stolthet som bara strålar i ögonen på dem.

Kärleken och glädjen som jag fått uppleva på sjukhuset och bland besättningen på skeppet är något jag tänker på varje dag och det jag saknar som mest här hemma i Sverige. När någon här hemma frågar hur det har varit berättar jag att åka och få jobba på Mercy Ships är det bästa jag någonsin gjort. Man får lära känna olika människor i olika levnadsförhållanden, olika kulturer, man växer som människa och jag har verkligen insett vad som är viktigast här i livet och man får vänner för livet över hela världen.



Ett oslagbart leende

Saliou's berättelse

Ett förändrat liv

Saliou var för liten för att inse att han var annorlunda. Vid två års ålder hade den lilla pojken inte en aning om att hans läpp- och gomspalt skilde honom från de andra barnen. Lyckligt omedveten om sitt tillstånd påverkades inte Saliou's personlighet – till glädje för alla han träffade.

Medan vissa kanske ser Saliou's tillstånd som ett skäl att känna skam – särskilt i Västafrika där bristen på medicinsk tillgång kan få en person att leva med defekten under en livstid – vägrade Saliou's mormor, Ndiane, att låta hans tillstånd hindra hennes kärlek.

"Han är så stilig," sa hon medan hon höll sitt foto.

Trots hennes beundran för Saliou hoppades Ndiane fortfarande att han inte skulle behöva växa upp med en läpp- och gomspalt. Hon oroade sig över att den skulle göra honom till en utstött person när han blev äldre.

"Om han inte fick en operation, skulle han vara annorlunda än de andra barnen," sa hon.

Tyvärr är det ofta så att människor som lider av synliga problem, som läpp- och gomspalt, ofta fördrivs från sina samhällen, hånas och skymfas.

Saliou's familj hade inte råd att söka vård för honom. Med minimal tillgång till säker kirurgi, som de hade råd med, gjorde Ndiane det enda hon kunde – hon bad om ett

"Jag tackar Gud och människorna på Mercy Ships," säger Ndiane. "Jag hade ingenting och ingenstans att vända mig..."

mirakel. Hon höll fast vid hoppet om att hennes söta Saliou en dag skulle bli läkt.

Efter två års väntan på ett mirakel var Ndiane glad över att höra om ett sjukhusfartyg som låg vid kaj i huvudstaden i Senegal. Denna hängivna mormor reste 12 timmar för att ta med Saliou till Africa Mercy för en operation som skulle förändra hans liv för alltid.

"När jag hörde talas om fartygets ankomst, blev jag lättad", sa hon. "Då tog jag beslutet att stoppa allt och ta med honom eftersom det kommer att påverka hans framtid!"

Ndianes hjärta fylldes av glädje och tacksamhet efter Saliou's operation - hennes sonson blev äntligen läkt!

Ett par timmar var allt som behövdes för att ge Saliou en ljus framtid. Tack vare ditt stöd kommer Saliou aldrig att behöva uppleva smärtan och lidandet i att bli utstött. Nu ser den lille pojken framtid ljusare ut än någonsin.

"Jag tackar Gud och människorna på Mercy Ships," säger Ndiane. "Jag hade ingenting och ingenstans att vända mig för att kunna ge Saliou en operation – och då gjorde de detta för mig!"



BILDER: Vänster: Anestesiläkare, Sarah Kwok, bär Saliou uppför landgången. Höger: Saliou med sin mormor, Ndiane.



Resan

Mercy Ships uppdrag

Föreställ dig smärtan hos en förälder som inte har något annat val än att se på när deras barn lider av en sjukdom som man skulle kunna ha förebyggt. Eller ångesten hos en kvinna som blivit avvisad av sina nära och kära på grund av ett smärtsamt tillstånd. För mer än fem miljarder människor runt om i världen är detta det liv de tvingas utstå, helt enkelt därför att de saknar tillgång till säker, effektiv medicinsk vård.

Denna ofattbara statistik har varit drivkraften för Mercy Ships sedan 1978. Under de senaste 40 åren har Mercy Ships arbetat tillsammans med våra understödjare och hängivna volontärer för att tillhandahålla livsförändrande kirurgisk vård och medicinsk utbildning genom vårt fullt utrustade sjukhusfartyg.

Mercy Ships-historien började med en dröm av våra grundare Don och Deyon Stephens och ett

BILDER: Vänster: Don Stephens, grundaren av Mercy Ships tillsammans med en patient på däck 7. Höger: En mamma håller sitt barn som återhämtar sig efter en läpp- och gomspaltsoperation.



1978 - 2006 *Anastasis*

Italienskt kryssningsfartyg från 1953, tidigare känd som *Victoria*. Mercy Ships förvärvade detta fartyg 1978 och omvandlade det till vårt allra första mobila sjukhus, innehållande tre toppmoderna operationsrum, en 40-bäddars sjukhusavdelning, en tandklinik, ett laboratorium, en röntgenenhet och tre containrar.

Omdöpt till *Anastasis* (som betyder *återuppståndelse på grekiska*) seglade fartyget på haven i 29 år, under en period då uppskattningsvis 25 000 volontärer var del av besättningen ombord.

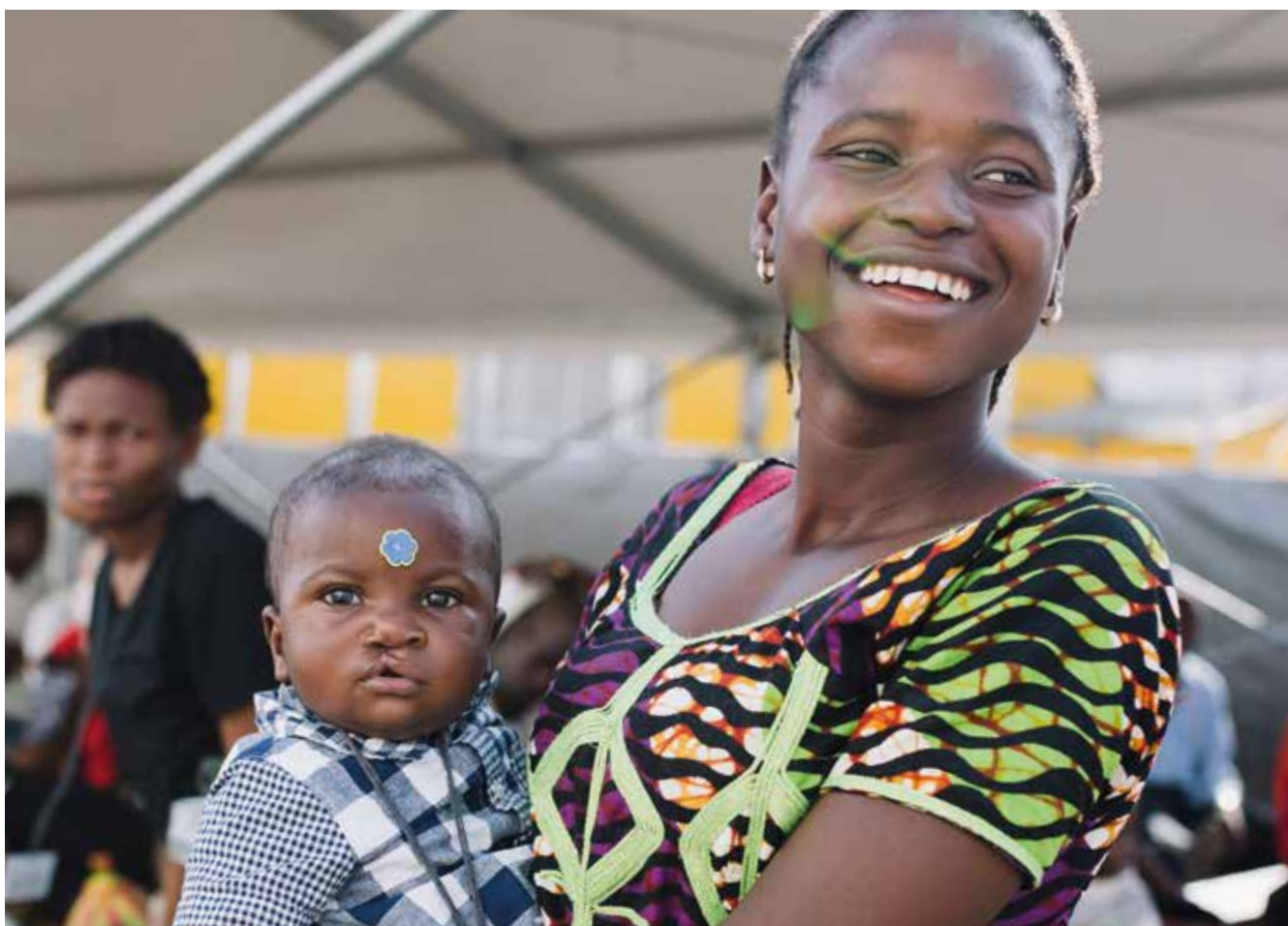


1984 - 2001 *Island Mercy*

1983 fick också den före detta kustfärjan från Newfoundland, *Petite Forte*, nytt liv som *Good Samaritan*, som tjänade Karibien såväl som Central- och Sydamerika.

1994 döptes hon till *Island Mercy* och omlokaliserades till södra Stilla Havet där hon tjänade 24 utvecklingsländer tills hon blev pensionerad 2001.

1994 förvärvade Mercy Ships ytterligare ett fartyg. Den norska färjan, känd som *Polarlys*, blev det andra sjukhusfartyget när hon utplaceras som *Caribbean Mercy*. Hon tillbringade 12 intensiva år i Centralamerika

1994 - 2006 *Carribean Mercy*

och Karibien och besökte 137 hamnar i 13 länder före sin pension 2006.

Slutligen fick vårt nuvarande skepp, *Africa Mercy*, godkänt för att segla till havs 2007. Det tog åtta år att konvertera fartyget från en dansk järnvägsfärja till ett förstklassigt sjukhusfartyg och det var det största konverteringsprojektet i Storbritannien vid den tiden. *Africa Mercy* är så stor att det är möjligt att placera alla våra tidigare fartyg inuti det och ändå ha utrymme kvar!

Fartygets första insats var i Liberia och det har nu

2006 - *Nutid Africa Mercy*

kommit med hopp och läkedom till världens glömda fattiga i över ett decennium. *Africa Mercy* kommer att fortsätta segla samtidigt som vårt nya flaggskepp, eftersom de tillsammans kommer att nå ännu fler människor än någonsin tidigare i desperat behov av vård.

Från Anastasis till vårt nuvarande fartyg, *Africa Mercy*, har våra sjukhusfartyg hjälpt till att förändra livet för över 2,8 miljoner människor runt om i världen genom att tillhandahålla säkra, rena miljöer för kirurgisk vård och utbildning.



Nästa steg

Förvandla liv i Afrika

Mercy Ships strävar efter att öka vår egen kirurgiska kapacitet. Från lanseringen av vårt nuvarande fartyg, Africa Mercy, 2007 hade vi planer på att öka vår kapacitet genom att lägga till ett nytt, större fartyg som kan ge ännu mer hopp och läkedom till människor i nöd.

För att möta det kritiska behovet av säkra och tillgänglig medicinsk vård beställde Mercy Ships världens första specialbyggda civila sjukhusfartyg - *Global Mercy*. Utformningen av det nya fartyget bygger på mer än 40 års erfarenhet, feedback från besättningen och lärande. Med hjälp av den senaste tekniken för besättningsskydd och säkerhet kommer *Global Mercy* att erbjuda boende för hundratals personer, både besättning och patienter.

När *Global Mercy* är färdigbyggd och klar kommer fartyget att ingå i vår flotta och mer än fördubbla vår kapacitet inom både kirurgi och utbildning. Vi räknar med att över 150 000 människor kommer att få sina liv förvandlade under fartygets 50-åriga tjänst – detta bara genom operationerna.

Efter att byggandet är avslutat kommer detta sjukhusfartyg att ha alla de faciliteter som krävs för att

genomföra ett brett spektrum av operationer. Allt från läpp- och gomspaltsoperationer och borttagning av grå starr till operationer av livshotande tumörer och brännskador.

Det nya sjukhuset kommer att uppta det mesta av däck 3 och 4 och kommer att hysa sex operationssalar, 102 akuta vårdplatser, sju intensivvårdsplatser och ytterligare 90 egenvårdssängar.

Genom vår direkta kirurgiska vård står Mercy Ships mitt i behovens centrum och hjälper till att både minska trycket på ett lands hälsovårdssystem och samtidigt hjälpa till att öka och förbättra det lokala sjukvårdssystemet genom utbildning och kapacitetsuppbyggnad. Att endast tillhandahålla kirurgi räcker inte för att ta itu med den globala kirurgiska krisen. Vi måste stödja och stärka det lokala kirurgiska hälsosystemet från grunden ända upp till regeringsnivå för att få största möjliga effekt.

Därför kommer det nya fartyget att, utöver den ökade kapaciteten för kirurgisk vård, öka vår kapacitet att utbilda lokal sjukvårdspersonal med dedikerade undervisningsutrymmen och simulatorer för effektivare kirurgisk utbildning. Allt för- och efteroperativt arbete kommer att utföras ombord på *Global Mercy*, vilket minimerar vårt fotavtryck när vi arbetar i hamnar med mycket trafik och hög beläggning.



Med en utbildningsplattform, kontrollrum och klassrum ombord, kan vi bygga för framtiden genom att tillhandahålla värdefull utbildning och mentorskap för medicinsk personal, samtidigt som vi arbetar för att uppgradera de lokala sjukvårdsanläggningarna i de länder vi tjänar.

Global Mercy och *Africa Mercy*, som arbetar tillsammans för att utrota fattigdomssjukdomar, kommer att mer än fördubbla vår kirurgiska kapacitet och göra det möjligt för oss att arbeta i två länder samtidigt.

Mercy Ships har potential att inom en generation förvandla vårdssituationen i Afrika. Tack vare vår familj av partners, understödjare och volontärer har vi kunnat hjälpa våra patienter att få operationerna som förvandlar liv och

som ger en hoppfull framtid.

Tillsammans kan vi göra skillnad i tusentals liv och förändra det kirurgiska landskapet i hela länder, inte bara i den omedelbara framtiden, utan även i decennier framöver.

Fakta om *Global Mercy*

Däck –	12
Sjukvårdsarea –	7000 kvadratmeter
Operationsrum –	6
Max antal patienter –	199
Besättning –	641
Platser i skola från förskola till gymnasie –	50+
Platser i auditorium –	684
Simulation Lab	

BILDER: Världens första ändamålsbyggda sjukhusfartyg, *Global Mercy* under uppbyggnad. Fartyget kommer att påverka över 150 000 liv under sin 50-åriga tjänst.



Årsredovisning

Styrelsen för Mercy Ships
Sverige Insamlingsstiftelse
802424-9396, får härmed
avge årsredovisning för
räkensårsåret 2019.



BILD: Mariama, en tandvårdspatient.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Mercy Ships Internationella organisation har etablerat marknadskontor i 16 länder för att mobilisera personal och ekonomiska resurser att användas för att driva sin verksamhet med sjukhusfartyg. Mercy Ships Sverige är ett av dessa marknadskontor som drivs i formen av en insamlingsstiftelse.

Mercy Ships sjukhusfartyg används för att rädda och transformera liv för utsatta grupper av människor som en konsekvens av fattigdom och brist på sjukvård, framförallt i Västafrika. Allt arbete sker i samarbete med myndigheter i de länder som Mercy Ships besöker och det långsiktiga målet är att hjälpa länderna att öka och bygga egen medicinska kapacitet. Detta sker genom att utbilda och träna lokal medicinsk personal parallellt med att ge gratis operationer och medicinsk vård under tiden sjukhusfartyget finns på plats i landet.

Mercy Ships Sverige Insamlingsstiftelse (MSSE) mobiliserar både ekonomiska resurser och volontärer som tjänstgör på sjukhusfartyget. Mercy Ships Sverige har sitt säte i Göteborg.

Väsentliga händelser under året

MSSE har under 2019 bidragit till verksamheten på sjukhusfartyget Africa Mercy med att ge medicinsk hjälp till människor i Guinea och Senegal inom dessa områden -

- Ögonoperationer
- Tandvård och tandhälsa
- Kvinnors hälsa (obstetrikfistel)
- Ortopedisk kirurgi
- Käk- och munoperationer (tumörer)
- Läpp- och gomspalt operationer
- Generell kirurgi

Dessutom har MSSE bidragit till -

- Kapacitetsutveckling genom utbildning och mentorskap av lokal medicinsk personal
- Driftkostnader för sjukhusfartyget

Under 2019 har insamling och antal gåvogivare från Sverige ökat väsentligt och därmed MSSEs bidrag till arbetet som utförts på sjukhusfartyget Africa Mercy (se nyckeltal)

Ökningen i insamling (20,8 miljoner kronor jämfört med 11,1 miljoner kronor för 2018) har framförallt skett genom ett New Donor Acquisition (NDA) program. Detta program har finansierats från Mercy Ships internationella organisation med medel avsett för utveckling av de lokala marknadskontoren.

Grunden i NDA programmet, som genomförs tillsammans med ett företag som varit en partner till Mercy Ships Holland under många år, är stora postala utskick till nya ('kalla') kontakter. Detta har skett genom

flera kampanjer med start under 2018 och som fortsatt under 2019. Responsen har varit över förväntan och MSSE har fått många nya givare att ge en första gåva till livsförvandlande operationer. Uppföljning har skett genom ett program i flera steg där syftet är att bygga en relation till nya givare. Som en del av detta programmet kontaktas också nya givare och erbjuds att bli månadsgivare genom autogiro.

Resultat och utfall i programmet har hela tiden överträffat förväntningarna och därmed har också tidigare långsiktiga insamlingsmål redan överträffats! MSSE har för perioden 2020-2024 satt nya höga mål för insamling och rekrytering av volontärer baserat på denna utvecklingen.

Den stora ökningen av givare och gåvor har inneburit ett behov av att öka och säkerställa en organisation med nödvändiga resurser och kompetens. Under 2019 har MSSE ökat den anställda personalstyrka från 2,5 heltidsekvivalenter (FTE) till 3,5 FTE. Mercy Ships en organisation som alltid använder och är beroende av engagerade frivilligarbetare (volontärer), under 2019 har i genomsnitt 6 deltidssamarbetande volontärer jobbat på eller för kontoret inom olika uppgifter. Till detta kommer också professionella pro-bono tjänster och en styrelse som jobbar utan ersättning.

Under 2019 har MSSE deltagit i flera event som bidragit till ökat engagemang för vårt internationella arbete. Mercy Ships Race var ett sådant som skedde i samband med Sjöfartens Dag maj 8 i Mariehamn, Åland. Över 330 deltagare sprang eller vandrade 5 eller 10 km och donerade samtidigt 50 Euro till Mercy Ships. Ett mycket lyckat event som skapade mycket uppmärksamhet för Mercy Ships arbete.

Ett annat event var Midsummer Cup Match juni 25-29 i Skärhamn på Tjörn. Mercy Ships var utsedd till *Charity Partner* för denna nya seglingstävling. Med hjälp av sponsring från Stena Line fick Mercy Ships mycket exponering under hela tävlingen inklusive namngivning av en av tävlingsbåtarna.

MSSE har också skapat och genomfört ett nytt koncept som vi kallar 'Volontärs-fika' där vi bjuder in alla som visat intresse att åka ut som volontärer inom ett geografiskt område i Sverige. Under kvällen deltar tidigare volontärer som berättar om sin erfarenhet. Vi har genomfört två kvällar under 2019, i Göteborg juni 10 och i Stockholm december 3 med ca 30-35 deltagare vid båda tillfällena

MSSE har ansökt om att bli godkända för skattereduktion hos Skatteverket enligt nya regler från första juli 2019. MSSE blev godkända den 16:e september hos Skatteverket vilket vi informerat alla våra givare om i vårt nyhetsbrev i november.

BILD: Nedan: Malick, Ortopedisk patient, före operation på Africa Mercy**Nyckeltal och fördelning till ändamålet**

Mercy Ships Sverige samlade in 20,8 miljoner kronor under 2019 och har under året använt totalt 18,8 miljoner kronor till ändamålet vilket ger ett nyckeltal på 90%.

Fördelning till ändamålet under 2019, 2018, 2017 och 2016

Ändamål	2019	2018	2017	2016
Besättningsstöd	239 147	287 851	369 320	334 250
Allmän kirurgi	1 661 176	349 660	62 450	366 664
Barnsjukvård				
Kvinnors hälsa				
Ögonsjukvård				
Ansiktsoperationer				
Övrig kirurgi	15 621 995	7 716 241	2 681 126	2 565 890
Övriga programkostnader/Där det bäst behövs				
Mobilisera volontärer				
Total	18 753 776	9 288 594	3 687 951	3 659 292

Den svenska verksamheten har för 2019 bidragit med 17 527 tkr och för 2018 med 8 354 tkr till Mercy Ships internationellt.

Flerårsöversikt (tkr)	2019	2018	2017	2016	2015
Verksamhetsintäkter	20 779	11 166	4 580	4 341	2 855
Ändamålskostnader i %	90	84	80	84	70

Förändring av eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat
Ingående balans	54 532	145 876
Disposition av föregående års resultat	145 876	-145 876
Årets resultat		-102 531
Utgående balans	200 408	-102 531

Framtida utveckling

Mercy Ships har idag ETT sjukhusfartyg i drift, vilket är Africa Mercy. Under 2020 kommer organisationen att färdigställa, och under 2021 sätta i drift, ytterligare ett sjukhusfartyg som också kommer att verka i Afrika. Detta ökar betydligt behovet av ekonomiska medel till program och driftkostnader men också mer än en fördubbling av behovet av volontärer som tjänstgör inom sina yrken på sjukhusfartygen. Behovet av marintekniska och allmänna yrken/positioner är lika viktiga som medicinsk personal för att sjukhusfartygen skall kunna utföra sin verksamhet.

Under 2019 tjänstgjorde 18 volontärer från Sverige i Guinea och Senegal. Målsättning är att öka och kunna bidra med 50 volontärer årligen från Sverige inom perioden för vår strategiska marknadsplan 2020–2024. Det finns ett ökat intresse från potentiella volontärer i Sverige och under de senaste åren har MSSE ökat resurser för stöd och mobilisering av volontärer till sjukhusfartygen. Samtidigt har MSSE byggt och erhållit goda kontakter med företag och organisationer inom sjöfart i Sverige. Det finns en stor potential att utveckla flera partnerskap där företag inom den marina industrin i Sverige kan bidra med volontärer på Mercy Ships sjukhusfartyg på tekniska positioner.

Ett fokus på förvaltning och fortsatt utveckling av den nya och mycket större givarbasen på ca 35 000 givare är väsentlig för framtida utveckling. Ett verktyg är den Segmentation Model vi använder för att följa och analysera givares utveckling. En stor andel av våra nya givare har snabbt blivit trogna givare vilket är mycket glädjande.

Under 2020 kommer MSSE starta kampanjer att nå nya givare också genom digitala kanaler och sociala medier. Att söka medel från stiftelser, Postkodlotteriet

och ev. SIDA är också viktiga bidrag i vår strategiska marknadsplan för 2020–2024.

MSSE har under åren 2017–2019 gjort Kännedomssundersökningar. Resultatet har varit lägre än förväntat och utvecklingen mycket blygsam. Vi ser ett behov av att öka kännedomen för att kunna öka både insamling och engagemang för vår organisation så väl som rekrytering av volontärer. Av den anledningen kommer vi också söka vägar och initiera aktiviteter vars syfte är att öka kännedomen om Mercy Ships i Sverige med start under 2020.

Förvaltning

MSSE styrelse är ytterst ansvarig för MSSE verksamhet och fattar beslut om frågor övergripande för verksamheten, strategi och budget. Styrelsen utser en valberedning med uppgift att förbereda val av ledamöter och presidium till styrelsen enligt beslutad arbetsordning för valberedningen. Styrelsen består också alltid av en utsedd representant från Mercy Ships Internationella organisation (MSO). Under 2019 sammanträdde styrelsen vid fem tillfällen. MSSE styrelse har under året utgjorts av: Ola Sterwin (ordförande), Annelie Enochson (vice ordförande), Bengt-Åke Gellerstedt (kassör), Ingemar Claesson, Anneli Persson, Per-Erik Wärme och Erling Natvig (representant för MSO).

Stiftelsens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med tilläggsupplysningar.



BILD: Ovan: Malick, Ortopedisk patient, efter operation på Africa Mercy

Resultaträkning	Not	20190101 20191231	20180101 20181231
Verksamhetsintäkter			
Insamlade medel	1	20 779 463	11 163 251
Övriga intäkter			2 468
		20 779 463	11 165 719
Verksamhetskostnader	2		
Ändamålskostnader		-18 753 777	-9 329 304
Insamlingskostnader		-769 578	-839 646
Administrationskostnader		-1 358 639	-850 894
Summa verksamhetskostnader		-20 881 994	-11 019 844
Verksamhetsresultat		-102 531	145 875
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	0
		0	0
Resultat efter finansiella poster		-102 531	145 875
Årets resultat		-102 531	145 875
FÖRÄNDRING AV ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL			
Årets resultat enligt resultaträkningen		-102 531	145 875
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år			
Kvarstående belopp för året/förändring balanserat kapital		-102 531	145 875

Balansräkning	Not	20191231	20181231
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för programvara	3	14 420	21 733
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg installationer	4	5 854	10 003
Summa anläggningstillgångar		20 274	31 736
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Övriga fordringar		2 545	3 156
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		150 099	88 964
		152 644	92 120
<i>Kassa och bank</i>		333 680	366 639
Summa omsättningstillgångar		486 324	458 759
SUMMA TILLGÅNGAR		506 598	490 495
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		200 408	54 532
Årets resultat		-102 531	145 876
Summa eget kapital		97 877	200 408
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		80 597	91 299
Övriga skulder		28 558	24 152
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		299 566	174 636
Summa kortfristiga skulder		408 721	290 087
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		506 598	490 495

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Insamlingsorganisationens redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen, BFNAR 2012:1 och Giva Sveriges Styrande riktlinjer för årsredovisning.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Redovisade ändamålsbestämda medel avser medel som genom gåvogivare reserverats för ett ändamål snävare än insamlingsstiftelsens ändamål och som inte förbrukats innan räkenskapsårets slut.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Gåvor från privatpersoner redovisas normalt enligt kontantprincipen. Även gåvor från företag och organisationer redovisas normalt i den period då gåvan erhållits. I den mån det på balansdagen finns avtalade gåvor intäktsförs dessa efter individuell prövning.

Avskrivningar

Immateriell och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt efter den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Balanserade utgifter för programvara skrivs av med 15 %/år.

Inventarier verktyg och installationer skrivs av med 17 %/år.

Noter

Not 1 Gåvor och bidrag

	2019	2018
Insamlade medel redovisade i resultaträkningen		
Allmänheten	18 315 297	9 015 363
Företag	1 256 155	1 279 674
Organisationer	647 901	818 214
Stiftelser	560 110	50 000
	20 779 463	11 163 251

Utöver insamlade medel som redovisas i resultaträkningen har stiftelsen under året erhållit tjänstegåvor i form av fri kontorshyra, arbetsinsatser från volontärer och support från Mercy Ships internationella organisation. Värdet av dessa gåvor uppskattas till 9 317 000 kr (7 626 000 kr).

Not 2 Anställda och personalkostnader

	2019	2018
Medelantalet anställda		
Kvinnor	0,2	0,5
Män	2,8	1,5
Löner och andra ersättningar		
Styrelse	0	0
Sverigechef	492 506	372 996
Övriga anställda	856 407	494 130
	1 348 913	867 126
Sociala kostnader		
Pensionskostnader Sverigechef	45 295	33 330
Pensionskostnader övriga	73 157	36 242
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	455 330	295 722
	573 782	365 294
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	1 922 695	1 232 420
Under året har flera personer arbetat ideellt för stiftelsen. Värde av dessa insatser har inte redovisats i resultaträkningen.		
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	29 %	29 %
Andel män i styrelsen	71 %	71 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland ledande befattningshavare	100 %	100 %
Not 3 Balanserade utgifter för programvara		
	20191231	20181231
Ingående anskaffningsvärde/Inköp	48 750	48 750
Inköp		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	48 750	48 750
Ingående avskrivningar	-27 017	-19 704
Årets avskrivningar	-7 313	-7 313
Utgående ackumulerade avskrivningar	-34 330	-27 017
Utgående redovisat värde	14 420	21 733

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	20191231	20181231
Ingående anskaffningsvärde/Inköp	27 879	27 879
Inköp	0	0
Försäljning utrangeringar	-2 990	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	24 889	27 879
Ingående avskrivningar	-17 876	-12 880
Försäljning utrangeringar	2 990	
Årets avskrivningar	-4 149	-4 996
Utgående ackumulerade avskrivningar	-19 035	-17 876
Utgående redovisat värde	5 854	10 003

Not 5 Förändring av eget kapital

	Balanserat kapital	Årets vinst
Ingående balans	54 532	145 876
Disposition av föregående års resultat	145 876	-145 876
Årets resultat		-102 531
Utgående balans	200 408	-102 531

Not 6 Händelser efter balansdagen

Några väsentliga händelser har ej inträffat efter balansdagen

Not 7 Ställda panter och eventuella förpliktelser

20191231	20181231
Inga	Inga

Göteborg den 23/3 2020



Ola Sterwin
Ordförande



Per-Erik Wärme



Oscar Börjesson



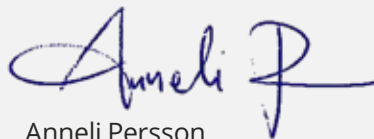
Ingemar Claesson



Annelie Enochson



Bengt-Åke Gellerstedt



Anneli Persson

Min revisionsberättelse har lämnats den 23/3 2020



Robert Albertsson
Auktoriserad revisor

Styrelse & revisionsbyrå

Ordförande
Ola Sterwin

Vice ordförande
Annelie Enochson

Styrelseledamot
Oscar Börjesson
Ingemar Claesson
Bengt-Åke Gellerstedt
Anneli Persson
Per-Erik Wärme

Revisionsbyrå
Moore Ranby AB
Första Långgatan 30
413 27 Göteborg
Org. nr: 556523-1593



Vad kan du göra

Mercy Ships arbete hade inte varit möjligt utan generositeten från givare och volontärer.

För dig som vill vara med och bidra till Mercy Ships fortsatta livsförvandlande och samhällsutvecklande insatser finns ett flertal alternativ:



Bli månadsgivare

Ge en regelbunden gåva via autogiro till Mercy Ships. Besök www.mercyships.se eller ring oss på **031-77 66 936**.



Stöd oss

Stöd Mercy Ships som välgörenhetspartner via din arbetsplats, förening eller organisation.



Insamling på Facebook

Nu kan du enkelt skapa en egen insamling för Mercy Ships Sverige via Facebook. Varför inte använda nästa högtidsdag till att förändra framtiden för utsatta människor. Besök Mercy Ships Sverige på Facebook.



Engagera dig

Delta eller håll ett eget event till förmån för Mercy Ships i din förening, arbetsplats eller kyrka. Maila till **info@mercyships.se**



Kom ihåg oss

Inkludera Mercy Ships i ditt testamente. Besök www.mercyships.se för mer information.



Volontär

Åk ut, vi behöver volontärer. Är det du, eller någon du känner? Besök www.mercyships.se för mer information.



Mercy Ships partners

Mercy Ships Sverige är tacksamma för stöd och samarbete med alla samarbetspartners.

Mercy Ships Sverige vill speciellt nämna dessa samarbetspartners:

Alandia Marine
 Concordia Maritime
 Consilium Marine & Safety
 Godby Shipping AB
 Gotland Tankers AB
 Gunnar Lövgren Fastigheter AB
 Hotel Royal i Göteborg
 Plyhm Kommunikation
 Scanmarine AB
 Sirius Chartering AB
 Sjöfartens Dag, Mariehamn
 Stena Bulk AB
 Stena Line Scandinavia AB
 Stena RoRo
 Tojos Plast AB
 Wisby Tankers AB

Mercy Ships Sverige vill också tacka dessa samarbetspartners:

Andrahandsbutiken 7:an, Mellerud
 BRP Shipping AB
 Erikshjälpens Second Hand, Vänersborg
 FKAB Marine Design
 Foreship Ltd., Mariehamn
 Fridhems församlinga Second Hand
 Frikyrkornas Second hand, Göteborg
 Frikyrkornas Second hand, Mariestad
 Gärdhem Second Hand
 Klova Second Hand
 Lindome Second Hand
 METS Technology
 Mulles Loppis, Degerfors
 Navix Maritime Chartering AB
 Pingstkyrkans Second Hand, Smålandsstenar
 PMU Pingskyrkans Second Hand, Kristinehamn
 PMU Pingskyrkans Second Hand, Norrtälje
 PMU Pingstkyrkans Second Hand, Katrineholm
 PMU Skopan Second Hand, Upplands Väsby
 PMU Smyrnakyrkans Second Hand, Älvängen
 Tärntank Ship Management
 Wallenius SOL
 Vinga Ship Management AB
 Öckerö Maritime Center

Följ oss på



Följ oss på sociala medier och se vad
du kan göra: **mercyshipssverige**

Mercy Ships Sverige

Box 7008 | 402 31 Göteborg
t +46 (0)31 77 66 936 | e info@mercyships.se
www.mercyships.se

Organisationsnummer: 802424-9396

