

#TillsammansMedAfrika



Effekt Rapport

Mercy Ships Sverige
Inklusive årsrapport 2021





Effektrapport 2021

Mercy Ships Sverige Insamlingsstiftelse

Organisationsnummer: 802424-9396

Juridisk form: Stiftelse

1. Avgränsningar

Mercy Ships huvudsakliga plattform är världens två största civila sjukhusfartyg. Med hjälp av dessa bistår vi subsahariska Afrika med livsförvandlande kirurgi för tusentals människor varje år. I samarbete med våra värdnationer utbildar Mercy Ships lokal sjukvårdspersonal med målet att långsiktigt förbättra och utveckla infrastruktur och kapacitet för hälsovård i Afrika. I detta arbete deltar förutom fartygen och huvudkontoret även 16 nationella kontor, varav Mercy Ships Sverige Insamlingsstiftelse är ett.

EFFEKTRAPPORTEN AVSER MERCY SHIPS SVERIGES VERKSAMHETSÅR 2021.

[Läs mer om vår vision och våra värderingar på sidan 6.](#)



2. Förändringsteori

Den akuta bristen på tillgänglig kirurgisk vård leder till cirka 18 miljoner dödsfall globalt varje år, enligt siffror från the Lancet Commission on Global Surgery från 28 april 2015. Många länder på den afrikanska kontinenten saknar idag ett sjukvårdssystem som klarar av att bära sin befolkning. I subsahariska Afrika saknar hela 93% av befolkningen tillgång till säker kirurgi som de har råd med.

För att lätta trycket på sjukvården och stärka vårdinfrastrukturen i våra värdländer använder Mercy Ships sig av flytande sjukhus, bemannade med professionella volontärer från hela världen. Då stora delar av världens befolkning bor inom 15 mil från en kust gör sjukhusfartygen det möjligt att ta högklassig och pålitlig kirurgisk vård direkt till dem som behöver den mest. Dessutom kommer det nya fartyget Global Mercy öka vår kapacitet för utbildning och fungera som ett högklassigt utbildningscentrum för vårdpersonal med simuleringslaboratorier och klassrum ombord. Kurser i bland annat ekologiskt jordbruk, grundläggande omvårdnad och neonatal upplivning ges samtidigt på andra platser runtom i våra värdländer. Målet är att de patienter vi möter ska få en ny start i livet utan begränsande hälsotillstånd, och att partnerskap för utbildning och utrustning ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av vårdinfrastruktur i Afrika. Mercy Ships Sveriges bidrag till detta arbete består framför allt av insamling, volontärsrekrytering och arbete för ökad varumärkeskännetid i Sverige.

[Läs mer om sjukhusfartygen Africa Mercy och Global Mercy på sidorna 14-18, och om våra insatser och partnerskap på sidorna 13, 22, 24, 26 och 28.](#)



3. Resurser

Mercy Ships totala verksamhetskostnad (ship and field operations) för 2021 uppgår till ca 970 MSEK (97 MUSD).

Mercy Ships Sverige Insamlingsstiftelses totala verksamhetskostnad för 2021 uppgår till 32,7 miljoner kronor, inklusive ändamålskostnader. Utöver detta har Mercy Ships Sverige skickat 20 volontärer till fartygen under 2021, fyra heltidstjänster på kontoret utökades till 5,5 heltidstjänster, och en ny Sverigechef rekryterades i Stefan Sonesson.

[Läs mer om året som gått på sidan 34-42.](#)





Läs mer om vad vi åstadkommit tillsammans på sidorna 12–16 och 34–37.



Läs mer om våra insatser och partnerskap på sidorna 13, 22, 24, 26 och 28.



Läs mer om året som gått på sidorna 34–37.



Läs mer om medicinsk kapacitetsuppbyggnad, och våra ambitioner framåt, på sidorna 12–13 & 36–37.

4. Prestationer

Mercy Ships Sverige har under 2021 samlat in 29,7 miljoner kronor, varav 24,17 miljoner eller 81,3% har gått till ändamålet. Under året levererades dessutom Mercy Ships nya sjukhusfartyg, det specialbyggda Global Mercy – ett fartyg som kommer att mer än fördubbla vår kapacitet att ge hopp och läkedom till de som behöver det. Trots att Africa Mercy inte kunnat återvända till Afrika på grund av covid-19 har digital utbildning, lokala partnerskap, donationer av utrustning och infrastrukturprojekt möjliggjort fortsatt förbättrad tillgång till livsavgörande vård i Afrika under 2021.

5. Utfall & effekter

Utfallen och effekterna av vår närvaro i våra partnerländer är sammanflätade och sker på både kort, medellång och längre sikt. Genom direkt kirurgisk vård, medicinsk kapacitetsuppbyggnad genom utbildning, mentorskap och partnerskap med lokala sjukhus, kliniker och universitet, upprustning av sjukvårdsanläggningar och partnerskap på beslutsfattande nivå vill Mercy Ships ge hopp och läkedom direkt till individer och samtidigt bidra till strukturell förändring för hela samhällen och kommande generationer. Under 2021 utfördes 3138 kirurgiska ingrepp i nio länder – en kortsiktig effekt av vårt arbete - och 1343 deltagare i sex länder har fått personlig handledning i någon av våra kurser, en prestation som ger effekter på medellång och längre sikt.

6. Utvärdering, lärdomar och förbättringsmål

Mercy Ships Sverige har under 2021 haft en fortsatt fin ökning i insamling i förhållande till våra målsättningar och tidigare års resultat, vilket är mycket glädjande. Med anledning av covid-19 har våra möjligheter att aktivt arbeta med varumärkeskännedom på mässor och andra event varit kraftigt begränsade, men vi har trots detta sett en marginell ökning av kännedomen som nu ligger på 5,5%, strax under målet på 6%. På volontärsidan fick vi under 2021 in 63 ansökningar, 14 fler än 2020 men något färre än målet på 84, och hade sammanlagt 20 volontärer ombord på fartygen under året.

Framför oss ligger ett år av utveckling och utrustning för hela Mercy Ships. Ett spännande exempel är Dakardeklarationen, där vi går in i en ny fas av att bygga medicinsk kapacitet tillsammans med våra värdländer i Afrika. Under 2022 är därför vår målsättning att bygga vidare på det stora intresse vi nu ser, där vårt nya sjukhusfartyg lockar både volontärer, givare och företagspartners. Genom att förvalta vår befintliga givarbas, sätta högre mål för volontärsrekrytering, ökade satsningar på sociala medier och tätare närvaro på mässor och branschevent inom sjöfarten hoppas vi kunna nå ut till ännu fler människor och öka kännedomen om Mercy Ships i Sverige.

7. Definitioner

Mercy Ships Sverige mäter prestationer för perioden framför allt genom insamlade medel till ändamålet (räknat i monetära medel eller materiella gåvor), antalet ansökningar till volontärtjänst ombord på våra sjukhusfartyg, samt ökning av varumärkeskännedom via extern undersökning beställd av YouGov. Under 2021 har vi stadigt utvecklat och integrerat användandet av Salesforce som verktyg för datainsamling, -hantering och -uppföljning i vårt dagliga arbete.

Fotnot: I denna version har årsrapporten lagts som bilaga till effektrapporten och har annorlunda sidnumrering än i originalrapporten.

Innehåll

Mercy Ships Sverige Årsrapport 2021

06

Mission, vision, värderingar

07

Från grundaren

12

En tillbakablick på 2021

14

Global Mercy®

16

Africa Mercy®

18

Respons på COVID-19

21

Liberia

22

Togo

24

Senegal

26

Guinea

28

Samarbete

30

Sydafrika

31

Benin

32

Volontärer

34

Årsredovisning

Vänster: Patienten Fatimata som genomgått käckkirurgi, här tillsammans med sin mamma Khady framför Africa Mercy.

90 KONTO | SVENSK
INSAMLINGS
KONTROLL

**tryggt
givande**
givasverige

Mercy Ships Sverige Insamlingsstiftelse – Org. nr: 802424-9396

Mercy Ships Sverige är en godkänd mottagare av gåvor som berättigar till skattereduktion.

Mission Vision Värderingar



Mission

Med Jesus som förebild ger Mercy Ships hopp och läkedom till människor som saknar tillgång till säker kirurgi.



Vision

Mercy Ships använder sina sjukhusfartyg till att förvandla liv och skapa långsiktig förändring i de länder vi besöker.



Värderingar

Mercy Ships uppdrag utgår från en kristen värdegrund och människosyn som kommer till uttryck i vår strävan att bemöta alla med omsorg, respekt och professionalism i allt vi gör och säger.



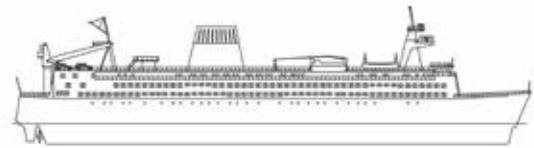
Långvarig förändring

Sedan 1990 har Mercy Ships haft fokus på länder i subsahariska Afrika, där nästan 93% av befolkningen saknar tillgång till säker kirurgi som de har råd med.

Under dessa år har Mercy Ships genomfört 41 insatser i 14 afrikanska länder, de flesta i de lägst utvecklade länderna i världen enligt FN:s Human Development Index (HDI).

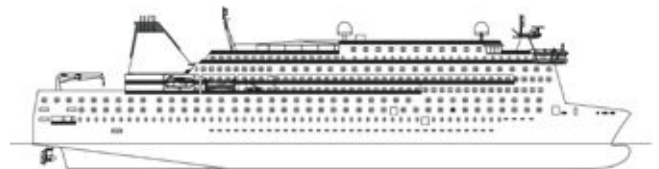


Våra fartyg



Africa Mercy

- 5 operationsrum
- 80 sjukvårdsbäddar fördelat på: uppvakning, intensivvård och övriga vårdplatser.
- Djupgående **6,0m**
- Längd **152m**
- Bredd **23,7m**
- Tonnage brt **16 572**



Global Mercy

- 6 operationsrum
- 102 akutvårdsplatser
- 7 IVA/intensivvårdsplatser
- 90 egenvårdsplatser
- Djupgående **6,1m**
- Längd **174m**
- Bredd **28,6m**
- Tonnage brt **37 000**

**Alla dessa
berättelser
från våra
insatser
runt om på
Afrikas
kontinent
skulle inte
vara möjliga
utan dig.**



En hälsning från Mercy Ships grundare

Kära vänner,

Mercy Ships har, precis som resten av världen, gått igenom en storm olik något annat. Den inverkan som covid-19 har på alla delar av livet är uppenbar runt omkring oss. Men trots de många motgångarna under året har vårt uppdrag att ge hopp och helande inte stannat av.

Under denna unika tid har Mercy Ships fokuserat sin energi på att utöka befintliga och vårda nya partnerskap med flera länder i Afrika. Tack och lov har vi en rad mångåriga relationer med partners med vilka vi kunde öka vårt stöd under året, och många liv har förändrats som ett resultat av detta.

Africa Mercy har också genomgått en omvandling under denna tid – fartyget har fått underhåll och uppdateringar som kommer att förlänga dess livslängd med ovärderliga år. Fler år i tjänst innebär mer hopp och mer helande för dem som behöver det mest.

Vi är tacksamma för möjligheten att använda dessa vägar till läkedom och ser fram emot fortsatt tillväxt, och att *Africa Mercy* återvänder till Senegal under 2022. Vi ser också fram emot att *Global Mercy* ska vara med och bidra till vårt uppdrag när fartyget har avslutat utrustningsfasen.

Jag hoppas att berättelserna om förvandling och partnerskap fortsätter ge bränsle åt din passion när du fortsätter läsa vår årsrapport. Dessa berättelser från våra insatser runt om på den afrikanska kontinenten skulle inte vara möjliga utan dig.

Vi tackar innerligt alla dem som har gjort detta år till ett år under tjänandets banér. Vi tackar särskilt alla som har stått vid vår sida under denna tid av prövningar.

Vi ser fram emot alla möjligheter som ligger framför oss – Tack.

Med Jesus som förebild,

Don Stephens

Don Stephens
Grundare av Mercy Ships

När man fått vara en del i att hjälpa en annan människa blir man förändrad, och den förändringen består.



Välkommen ombord!

Under det gångna året har vi återigen fått se hur Mercy Ships verksamhet och arbete vuxit. I Sverige har vi fått nya gåvogivare och nya volontärer och vi ser hur allt fler företag ser det som väldigt meningsfullt att stödja Mercy Ships på olika sätt. Välkommen ombord i denna hjälpverksamhet som förvandlar människors liv!

När vi på grund av pandemin tvingats förändra vårt sätt att arbeta blir det ännu tydligare hur viktigt det är med stöd som kommer från olika håll. Vissa har bidragit med pengar, andra har donerat fullastade pallar med munskydd, handsprit, handskar och sjukvårdsmaterial och ytterligare andra har gett av sin tid som volontärer ombord på våra fartyg eller hjälpt oss på kontoret eller vid event i Sverige. Vi har även fått flera testamenten under det gångna året, vilket betyder mycket. Tänk att vi alla kan betyda något för att vara med och ge förvandlade liv, hopp och läkedom vidare till de som behöver det!

I denna årsrapport får vi följa både patienter och volontärer och vi kan med glädje och tacksamhet konstatera att många liv har förvandlats. Inte bara för patienten som fått en operation som han eller hon kanske väntat på i årtal. Ofta förvandlas dessutom livet för den närmaste familjen och i en vidare mening kan även byn eller samhället där patienten bor påverkas positivt. Våra volontärer säger också ofta att de fått tillbaka mer än vad de gett till patienterna de möter. När man fått vara en del i att hjälpa en annan människa blir man förändrad, och den förändringen består.

Det är människorna som bygger Mercy Ships, och det är människor i Afrika som möter hopp och läkedom – och det är människor som du och jag som får vara med och bidra och stötta. Som verktyg får vi ha våra välutrustade sjukhusfartyg Africa Mercy och Global Mercy. Detta blir så tydligt när våra fartyg nu får återvända till sin tjänst i Afrika fullastade med människor som förmedlar hopp och läkedom.

Jag vill uttrycka mitt varma tack till dig som på ditt sätt är med och stöttar Mercy Ships viktiga arbete!

Hälsningar,

Ola Sterwin
Styrelseordförande



**Tack för att
du står med
oss i detta
viktiga uppdrag,
tillsammans
gör vi verkligen
skillnad!**

Hälsning från Sverigechefen

2021 blev ett år fyllt av utmaningar för de flesta av oss och så även för Mercy Ships som organisation. Trots pandemin hade vi bestämt oss för att göra allt i vår makt för att hjälpa lika många människor i Afrika som vi brukar. Med stor tacksamhet summerar vi det gångna året, och konstaterar att vi nådde målet tack vare en fantastisk insats från dig som gåvogivare, volontär eller företagspartner i gott samarbete med vårt fina team i Sverige och internationellt.

Vi har sett ett varmt och växande engagemang under året, både vad gäller insamlingar, volontärsinsatser och starkt stöd från näringslivet – TACK för att du står med oss i detta viktiga uppdrag, tillsammans gör vi verkligen skillnad!

Aktiviteterna under 2021 har varit intensiva och varierande, vilket du kan läsa om i denna årsrapport. På ett sätt har det varit en förberedelse och vi är övertygade om att vi har gjort och kommer få vara med och göra ännu fler livsförvandlande insatser för de människor i Afrika som behöver det allra mest. Vi har fått verka i 11 länder på den afrikanska kontinenten, vi har gett livsförvandlande operationer, bedrivit kvalitativ utbildning av lokal vårdpersonal, donerat stora mängder sjukvårdsutrustning och mycket mer.

En efterlängtat händelse och milstolpe var när vårt nya, specialbyggda sjukhusfartyg Global Mercy fick lämna varvet i Kina och göra sin jungfrufärd till Europa. Många människor följde henne under resan upp till Antwerpen i Belgien, där hon under hösten och vintern har utrustats vidare för att under många år framöver få vara ett ovärderligt verktyg när det gäller att ge hopp och läkedom till tusentals människor i Afrika. Hon är världens största civila sjukhusfartyg.

Vårt andra sjukhusfartyg Africa Mercy fick samtidigt genomgå en renovering på ett varv på Gran Canaria. Ett välbehövligt underhåll som gör att hon kan fortsätta sitt uppdrag under många år med start i Senegal under 2022. Tänk att Africa Mercy får återvända till Dakar och Senegal där människor under pandemin väntat på att Mercy Ships ska komma tillbaka och hjälpa dem - det skapar hopp och är ett infriat löfte till våra vänner där.

Jag hade förmånen att börja som Sverigechef sommaren 2021 och blir ofta berörd av den livsförvandlande förändring som vår gemensamma insats får betyda för människor som annars inte fått hjälp. Återigen, TACK för att du är med oss, nu ökar vi insatsen ytterligare!

Varma hälsningar,

Stefan Sonesson
Sverigechef





En hälsning från styrelseledamot Lucy Quist

När 2021 börjar närma sig sitt slut firar vi att ännu ett fantastiskt år som organisation har passerat. Det här året var annorlunda än allt vi varit med om förut, men tillsammans med våra partners över hela Afrika tog vi oss an utmaningarna och hittade nya innovativa sätt att ge hopp och helande. Genom program i 11 olika afrikanska länder fortsatte Mercy Ships att sträva efter att nå sitt mål: att hjälpa lika många människor under 2021 som under ett vanligt år.

Människor som Hounsigo, en 70-årig kvinna som varit blind i flera år på grund av grå starr, kan nu se tack vare en operation som sponsrades av Mercy Ships och som utfördes av den tidigare praktikanten och nuvarande samarbetspartnern, dr Wodomé, i Togo. Ett annat exempel är sjukvårdspersonal i Liberia som fick viktig utbildning i bland annat återupplivning av nyfödda barn tack vare vårt samarbete med ett lokalt utbildningssjukhus. På vår tandvårdsklinik i Guinea fortsatte unga tandläkare att finslipa sina färdigheter och förbereda sig för att ge livsavgörande vård i hela landet tack vare ett partnerskap med Gamal University. Vårt arbete fortsätter att positivt förändra liv och förvandla samhällen.

Självklart var alla dessa framgångar bara möjliga tack vare de starka relationer vi har byggt upp i ett antal afrikanska länder med regeringar och lokala ledare inom vården som är djupt engagerade i att se sina kirurgiska vårdssystem växa. Vi är tacksamma över att bli inbjudna till att delta i resan och tillsammans fira den förvandling som sker. De innovationer och initiativ vi ser äga rum i våra partnerländer är spännande att se, och med *Global Mercy* som läggs till vår flotta under nästa år är detta bara början.

Lucy Quist
Mercy Ships International Board

Listad som en av Ghanas 100 mest inflytelserika förändringsledare av Humanitarian Awards Global.



Bild till vänster: Patient efter hennes lyckade gråstarrsoperation.

En tillbakablick på 2021

I år arbetade Mercy Ships på plats runt om i Afrika för att tillhandahålla livsavgörande utbildning och behandling. Dessa insatser omfattar utbildning och mentorskap för medicinsk kapacitetsuppbyggnad, infrastrukturprojekt, vårt "Partnership Unit Mentoring Program" (PUMP) samt donationer av utrustning och investeringsprojekt över hela kontinenten. Vi erbjuder också digitala utbildningsmöjligheter i flera länder och direkt patientvård som är utformad för att stödja och stärka hälsovårdssystemen i länderna vi samarbetar med.

I år var ett av våra mål som organisation att hjälpa lika många människor som vi gör under en normal insats i fält. Vi visste att utan fartyg i aktiv tjänst skulle denna insats se annorlunda ut än vad den vanligtvis gör. Men tack vare partnerskap med andra organisationer och hälsoministerier, pågående utbildningsprogram och direkt medicinsk vård i flera av våra partnerländer är Mercy Ships på god väg att nå detta mål. Det var bara möjligt tillsammans.

Vi förbereder oss för ett historiskt år 2022 med två fartyg i tjänst i Afrika, och vi ser på framtiden med stort hopp och förväntan. Vi välkomnar besättningsmedlemmar från hela världen att komma ombord, förbereder vårt nyaste fartyg för sin första tjänstgöring i fält och tror att det kommer att bli ett år fyllt av förvandling som aldrig förut.

Dessa siffror och diagram visar allt det vi lyckades åstadkomma i Afrika 2021, med hjälp av våra många partners och volontärer.

GLOBALA MÅLEN

Globala målen och Agenda 2030 är en överenskommelse för hållbar utveckling som FN:s medlemsländer har antagit, för att uppnå en bättre och mer hållbar värld för alla.

De tar upp de globala utmaningar som vi står inför, däribland hälsa. God hälsa är en grundläggande förutsättning för människors möjlighet att nå sin fulla potential och att bidra till samhällets utveckling.

Mercy Ships arbete bidrar direkt till att uppnå SDG 3, **God hälsa och välbefinnande**. Tillsammans kan vi få slut på den globala bristen på säker kirurgi.



Nedan: Alisdair Booth, Andre fartygsingenjör



3 138

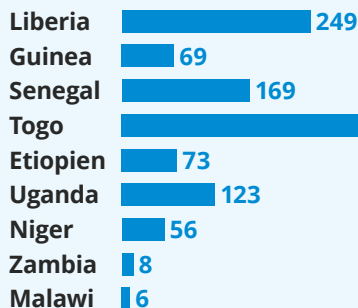
Totalt antal kirurgiska ingrepp

16 067

Tandvårdsingrepp

2 526

Personer har fått grundläggande utbildning i munhälsa

**Operationer per land****Medicinsk kapacitetsuppbyggnad (MCB)****1 343**

Deltagare har fått personlig handledning

157 812

Totalt antal timmar utbildning och handledning

Tillgängliga kurser och antal deltagare:**Deltagare per land:**

Global Mercy – en lång resa

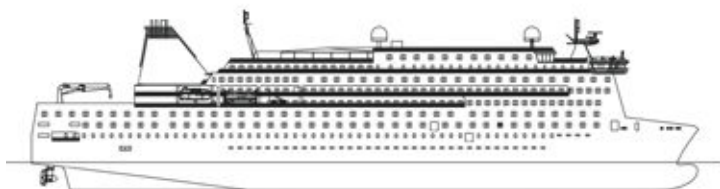
2021 var ett historiskt år för Mercy Ships, då vårt första specialbyggda sjukhusfartyg, *Global Mercy*, byggdes färdigt och officiellt anslöt sig till vår flotta. Att bygga ett fartyg under en pandemi innebar många hinder att övervinna, men vi höll ut med en gemensam vision framför oss. Genom vårt nya fartyg – världens största civila sjukhusfartyg – kommer Mercy Ships att kunna fördubbla sin påverkan i värdländerna.

I början av 2021 befann sig fartyget på Tianjin Xingang-varvet i Kina och byggnationen slutfördes under ledning av vår partner Stena RoRo. 30 april firade vi att fartyget genomförde sin tredje och sista provtur till sjöss, vilket innebar att *Global Mercy* officiellt blev sjödugligt.

16 juni samlades representanter för Mercy Ships samt tjänstemän från varvet och partnerorganisationer för att fira att bygget av *Global Mercy* var slutfört. Det nya fartyget var officiellt vårt! "Den här dagen är en dröm som går i uppfyllelse – inte bara för oss, utan också för dem vi tjänar", berättade grundaren Don Stephens.

Kort därefter satte *Global Mercy* segel på öppet hav för första gången när hon påbörjade sin jungfruresa från Kina till Belgien. På vägen dit gjorde fartyget flera viktiga stopp:

- Fartyget seglade genom **Suezkanalen**, där det fick fri passage tack vare den egyptiska regeringens generositet. Denna gåva samordnades av våra partners i Senegal, däribland president Macky Sall.
- Den 2 september besökte *Global Mercy* **Malta**, det land där fartyget är flaggat.
- Den 12 september anlände till slut *Global Mercy* till **Antwerpen, Belgien**, där hon kommer att stanna för att utrustas fram till början av 2022. Därefter kommer hon att segla till Rotterdams hamn för att välkomna besökare ombord innan hon äntligen får uppfylla sitt syfte genom sin första insats i Afrika.



Global Mercy

18 december 2013

Mercy Ships skriver under kontrakt för ett nytt fartyg

18 december 2015

Bygget startar med kölsträckning i Kina

30 april 2021

Sea Trial - sista sjötesterna avklaras

16 juni 2021

Global Mercy överlämnas från varvet till Mercy Ships

Första kvartalet 2022

Utrustningsfas och PR-event i Europa

Andra kvartalet 2022

Planerad segling till Senegal för att delta i Africa Celebration och insats

Höger: Global Mercy på sin jungfruresa från Kina till Nederländerna

Joff Williams, VD, Global Mercy



Joff Williams växte upp i Zimbabwe och såg hur hans föräldrar ställde sina kunskaper till förfogande i Frälsningsarmén. Han påverkades på djupet av sina erfarenheter: "Det öppnade mina ögon för många realiteter om vad det innebär att leva i Afrika, både för skönheten och utmaningarna på kontinenten." Nu, årtionden senare, kliver Joff in i en ny roll som verkställande direktör för det helt nya *Global Mercy*, en roll som han betraktar som en otrolig välsignelse såväl som ett ansvar.

"Som organisation har vi här en enorm möjlighet att skicka ett budskap med *Global Mercy*... att människor är värdefulla och att vi bör tjäna varandra. Det är en stor del av anledningen till att vi finns på den här jorden, att tjäna varandra och följa Jesus."



Mercy Ships har åtagit sig att arbeta för ekologisk hållbarhet, bland annat genom att:

- Använda energieffektiva LED-lampor.
- Använda svavelsnåla marina bränslen vilket bidrar till att minska föroreningar.
- Segla i låga hastigheter mellan hamnarna för att minska koldioxidutsläppen.
- Hålla oss till internationella standarder (MARPOL 73-78) som reglerar vad fartyg gör med avfall, olja, avloppsvatten, sopor och luftföroreningar.
- Filtrera AC-kondens för teknisk användning, minska förbrukningen av dricksvatten med 50 % och använda högeffektiva system för att minska energiförbrukningen med 15 %.



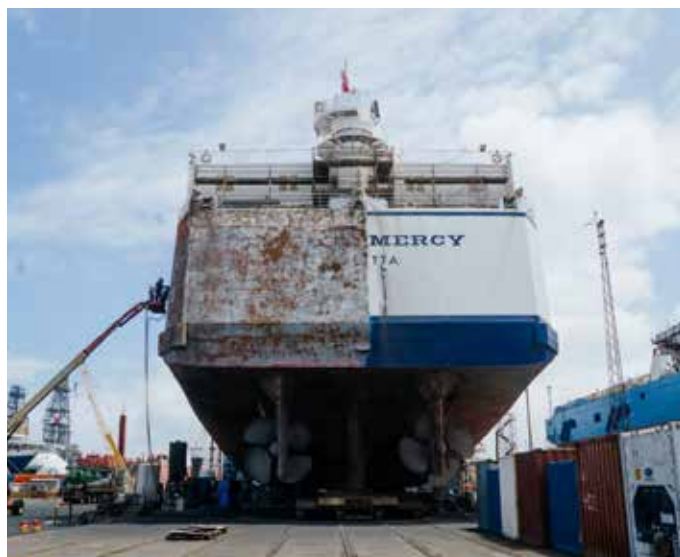
Arbete ombord på *Africa Mercy*

Efter att ha tillbringat större delen av året på varvet på Kanarieöarna för underhåll och viktiga anpassningar är *Africa Mercy* nästan redo att återvända till Senegal.

Även om vardagen ombord på *Africa Mercy* såg helt annorlunda ut år 2021 fanns det vissa saker som var sig lika. Frivilliga besättningsmän fortsatte att hålla varje del av fartyget igång, från bryggan och maskinrummet till skolundervisningen ombord. Mer än 420 volontärer anslöt sig till *Africa Mercy* – vissa under bara några veckor och andra för hela året.



Under 2021 kom 427 volontärer från 49 olika länder för att tjäna ombord på *Africa Mercy*.



Ovan: Africa Mercy genomgår underhåll på varvet.



Lärdomar om ledarskap från Bernard van den Bosch, VD på *Africa Mercy*

Bernard van den Bosch

Under de senaste ett och ett halvt året har verkställande direktör Bernard van den Bosch lett *Africa Mercy* genom en helt unik tid. Det började i mars 2020, när större delen av världen stängde ner på grund av COVID-19. "Det finns en bild på alla dessa människor som står på rad på kajen... 200 besättningsmedlemmar åkte hem igen på en gång... det var en berg- och dalbana", minns han.

Sedan dess har den återstående besättningen ombord ivrigt väntat på den dag då de kan segla tillbaka till Senegal för att slutföra den avbrutna insatsen. "Det fanns många saker som man inte hade kontroll över, så jag var tvungen att lära mig att lita mer på Gud", säger han.

Men det här är inte första gången som Bernard har lett en organisation genom osäkra tider, och det är inte heller första gången som hans tro har vuxit sig större i processen.

Bernard minns lördagsmorgonen då de ombord på *Africa Mercy* fick veta att fartyget inte skulle kunna återvända till Senegal i juli som ursprungligen planerat. "Jag samlade besättningen och naturligtvis bad vi, och jag försökte sätta det hela i perspektiv." Under den samlingen läste Bernard Psalm 91, som påminner oss om att även i tider av stor besvikelse är "Herrens trofasthet en sköld och skärm" (Psalm 91:4, SFB).

Denna trofasthet har burit Bernard genom ledarskapets utmaningar under en tid märkt av ovisshet. Liksom resten av organisationen är han ivrig att återvända till Afrika. Han har hållit blicken fäst på Mercy Ships grundläggande uppdrag: att ge hopp och läkedom till dem som behöver det mest. Nu när 2021 närmar sig sitt slut ser han med stor förväntan fram emot att löftet om att återvända ska uppfyllas – inte bara för de frivilliga som kommer att tjänstgöra i Senegal, utan också för de patienter som tålmodigt har väntat på sin operation ombord. "Det finns verkligen ett nytt hopp", säger Bernard.

Bilder: Överst till vänster: Volontär, Abdulai Sesay, lättmatros. Nederst till vänster: Kathryn Dungworth, lärare i första klass. Till höger: Bernard van den Bosch, verkställande direktör för Africa Mercy.

Respons på COVID-19

COVID-19 Policyuppbyggnad

Som respons på pandemin bildade Mercy Ships en intern COVID Medical Advisory Group (sv. Medicinsk Rådgivningsgrupp för COVID) med fokus på anpassning till den senaste medicinska informationen och att skapa säkerhetsfokuserade, ansvarsfulla riktlinjer. Dessa hälso- och säkerhetsriktlinjer kommer vara fortsatt användbara när vi ska föra båda våra fartyg till Afrika på ett säkert sätt. Allt beslutsfattande baserades på datadriven information som tillhandahölls av välkända organisationer, såsom vår samarbetspartner Världshälsoorganisationen (WHO).

Tillsammans med våra samarbetspartners lyckades Mercy Ships säkra vaccin till våra volontärer och till lokal arbetskraft i Senegal som annars inte har tillgång till vaccinet, samt till framtida patienter som önskar bli fullvaccinerade mot COVID-19.

Mercy Ships donerade också 3 miljoner USD till stöd för vaccinleveranser, utbildningskampanjer och utbildning av lokal hälso- och sjukvårdspersonal till administrering av vaccinet i Väst- och Centralafrika.

I år har Mercy Ships, med hjälp av generösa samarbetspartners, levererat 817 300 personliga skyddsutrustningsartiklar (PPE) till ett värde av mer än 1 111 000 USD.



Ovan: Volontärer som lastar utrustning för donation.

Dr. Pierre M'Pele, chef för Mercy Ships Afrikakontor



Med Dr. Pierre M'Peles ord

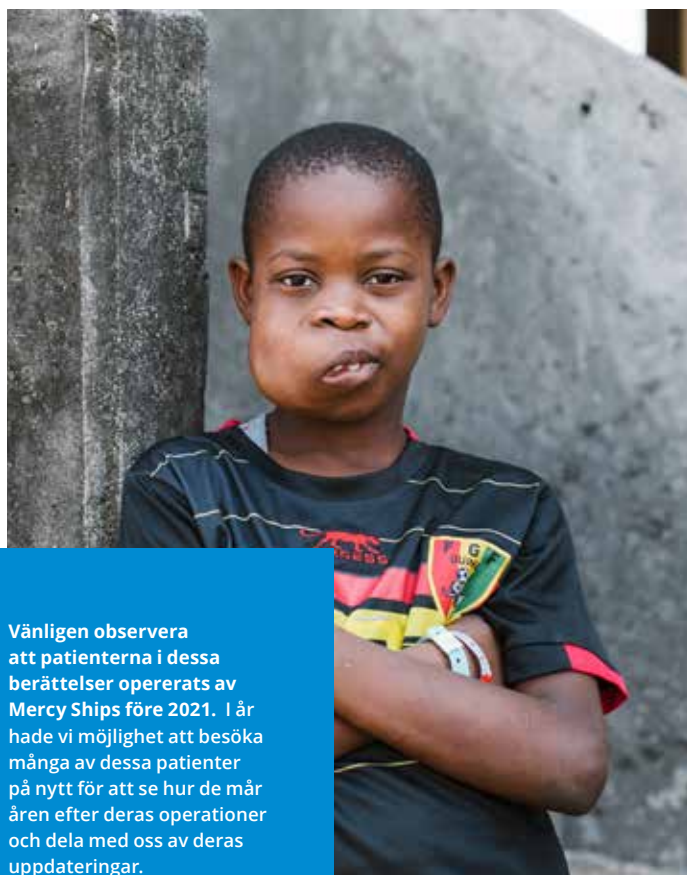
"Att leda Africa Bureau under pandemin var väldigt tufft. Men vi tog vara på möjligheten och såg till att vi kan stötta Afrikas länder i hanteringen av COVID-19-åtgärder tillsammans.

Vi hade en tydlig plan och implementerade planen genom att donera skyddsutrustning (PPE) som värderades till mer än 1,1 miljoner USD till 11 länder. Detta i syfte att skydda vår hälso- och sjukvårdspersonal.

Vi stöttade även Senegal genom en donation för att stärka deras nationella insats mot COVID-19.

Pandemin har visat att vi måste stödja Afrika för att stärka hälso- och sjukvårdssystemen.

Nu har vi ett fartyg med tillräcklig utrustning och kapacitet att inte bara erbjuda gratis kirurgi utan också till att fokusera mer på medicinsk kapacitetsutveckling. Vi har nu också möjligheten att inkludera våra afrikanska kollegor ombord så att även de kan utföra kirurgiska ingrepp. Vi arbetar som ett lag. Det är som en dröm."



Vänligen observera att patienterna i dessa berättelser opererats av Mercy Ships före 2021. I år hade vi möjlighet att besöka många av dessa patienter på nytt för att se hur de mår åren efter deras operationer och dela med oss av deras uppdateringar.



Ett förvandlat liv: Sekouba

Det var en helt vanlig morgon som 10-åriga Sekouba upptäckte en liten knöl i sin mun, inte större än en knapp. Han visade den för sin mamma, M'mahawa, som sa åt honom att inte oroa sig.

"Den försvinner nog av sig själv", sa hon.

Men det gjorde den inte. I ett års tid växte knölen, som till slut blev en tumör stor som en tennisboll och fyllde Sekoubas kind.

Människor började reta honom och fråga, "Vad har du i munnen?"

För att slippa de ändlösa gliringarna och stirrandet slutade Sekouba gå till skolan och stannade inomhus. Varje dag i nästan två år väntade han otåligt på att hans bröder skulle komma hem från skolan så att han kunde få fortsätta lära sig med deras hjälp.

Familjen visste inte vad de skulle göra tills de hörde att ett sjukhusfartyg var på väg till Guinea. I hopp om att få hjälp reste Sekouba och hans mamma i tre dagar för att

ta sig till hamnen där *Africa Mercy* lagt till, och Sekouba höll hoppet uppe.

Efter operationen var åsynen av Sekoubas läkande ansikte en källa till ändlös glädje för hans mamma.

"Varje gång jag ber tackar jag Gud för det här fartyget", sa M'mahawa. "Jag vet inte vad vi hade gjort utan det."

Under 2021, två år efter hans operation, fick Mercy Ships möjlighet att träffa Sekouba igen och se hur det var med honom. Sekouba reflekterade över sin upplevelse och berättade: "Innan operationen skrattade mina vänner åt mig. Jag gick inte till skolan... Nu när jag har opererats är människor glada att se mig. Jag började skolan igen. När jag är klar med studierna skulle jag vilja bli läkare."

"Varje gång jag ber tackar jag Gud för det här fartyget."

"Jag såg en skillnad i mitt liv före och efter", fortsatte Sekouba. "Innan operationen ville ingen komma nära mig, men nu efteråt kommer människor fram till mig! Jag blev lycklig, för jag blev frisk och hel igen."

Ovan: Sekouba före och efter operationen ombord på *Africa Mercy*.



“Vi är så tacksamma för allt som har gjorts för vår familj.”

Ett förvandlat liv: **Aminata**

Ousman var förväntansfull när hans syster ringde och berättade att hans systerdotter äntligen hade fötts. Förväntan förvandlades dock snabbt till oro när han fick reda på att hon föddes med läppspalt.

Aminata växte och hennes tillstånd orsakade undernäring vilket gjorde att hennes kropp utvecklades väldigt långsamt. Vid åtta års ålder var hennes längd och kroppsbyggnad lik hennes fyraåriga kusiner. Hon skämdes för hur hon åt och vägrade äta bland folk, och det enda hon fick i sig var bitar av maten som lämnades runt om i huset åt henne.

Efter åtta år och flera misslyckade försök att hitta en lösning hade familjen nästan gett upp – tills Ousman hörde reklam på radio om ett fartyg som erbjöd gratis operationer.

När Aminata hade blivit godkänd som patient var Ousman återigen förväntansfull – nu inför att ringa till sin syster och berätta att Aminata skulle få en operation! Efter ingreppet kunde Aminata läka med vetskapen om

att hennes familj aldrig gett upp hoppet om henne.

”Att sluta hoppas hade inneburit slutet”, sa Ousman. ”Vi tänkte inte på vad som skulle hända om hon inte fick opereras. Vi höll hårt i det hoppet vi hade... Nu har hon så många fler möjligheter i livet och vi är så välsignade. Vi är så tacksamma för allt som har gjorts för vår familj.”



Bilder: Aminata före och efter operationen.



650

Deltagare har fått utbildning

21 965

Utbildningstimmar

Kursutbud och deltagare:

Handledning i anestesi:

41

Handledning i biomedicinsk teknik:

33

Handledning av kirurger inom MCB:

4

Handledning för sjuksköterskor:

41

Lifebox:

268

Psykisk hälsa:

119

Neonatal återupplivning:

103

Sjuksköterskeutbildning:

29

Handledning av lärare till
sjuksköterskeutbildning:

8

PUMP inom pediatrik och kirurgi:

20

Steriliseringsteknik:

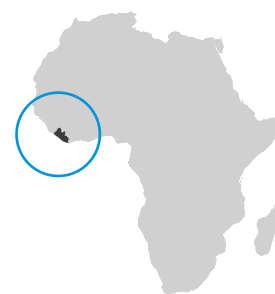
5

Under 2021 utförde vi, tillsammans
med vårt partnersjukhus ELWA

249 maxillofaciala operationer



Liberia



Tack vare Mercy Ships förberedelsesteam på plats i Liberia i år kunde vi påbörja och fördjupa många spännande samarbeten. I centrum för våra program i Liberia stod ett fokus på utbildning. Under året har vi kunnat erbjuda flera olika praktiska kurser, bland annat i biomedicinsk teknik, neonatal återupplivning och kurser för grundläggande livskunskap.

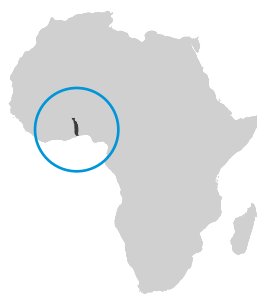
Mercy Ships gick även samman med ett lokalt sjukhus för att donera välbehövlig anestetisk utrustning och kirurgisk vård. Dr. Doug Schulte, kirurg och volontär med Mercy Ships, genomförde 249 operationer under året vilket var till stor hjälp för att hinna ikapp med den vård som stått på paus under pandemin. Dessutom bidrog två av Mercy Ships volontärsjuksköterskor med sin tid och kompetens genom mentorskap i vård och omsorg för deltagare som Pris Senah, legitimerad barnmorska.

"Ibland lär man sig något men sedan använder man det inte mer", förklarade hon. "Detta hjälpte oss att minnas vad det är vi ska göra. Jag kommer använda träningen i neonatal återupplivning för att hjälpa bebisar med svåra komplikationer och kunna rädda deras liv."

Pris Senah, legitimerad barnmorska



Ovan: Dr Doug Schulte utför en operation på ett lokalt sjukhus, EWLA, i Liberia.



Togo

Mercy Ships var aktiva i många projekt i Togo i år, bland annat genom att erbjuda ett utbildningsprogram för psykisk hälsa och att stödja vår långvariga partner Dr. Abram Wodomé i att etablera sitt nya utbildningsinstitut för kirurgi mot starr. Mercy Ships sponsrade också 1000 starroperationer genom partnerorganisationen Sight.org.

"A Sight to See" – Dr Wodomé

Abram Wodomé är ögonläkare i Lomé, Togo. För tio år sedan deltog han i ett mentorsprogram ombord på *Africa Mercy*. Tillsammans med ögonkirurger från Mercy Ships fick han en passion för ideellt arbete och öppnade en egen klinik. Där fortsätter han att utföra gratis starroperationer och utbilda andra kirurger från Togo.

2012 donerade Mercy Ships viktig utbildningsutrustning till dr Wodomé och hans klinik. Förutom den utbildning han fick ombord har denna donation bidragit till att föra hans verksamhet framåt, och gjort det möjligt för honom att ge synen tillbaka till ännu fler människor som är blinda på grund av grå starr. Som Togos ledande starrkirurg utför dr Wodomé tusentals operationer varje år på synskadade patienter. Många av dessa operationer utförs helt gratis.

"Framtiden för ögonkirurgi i Afrika ser mycket ljus ut eftersom fler och fler människor är intresserade av kvalitetsutbildning. Det är grunden för allting. När utbildningen är av god kvalitet ger operationen goda resultat och patienterna har förtroende för sina läkare. Jag tror att Afrika under de närmaste åren går en bättre framtid till mötes."

Tack vare dr Wodomés och hans teams skicklighet och engagemang, Mercy Ships program för medicinsk kapacitetsuppbyggnad och bidrag från våra givare har hans patienter hopp om att återfå sin syn och uppfylla sina drömmar.

"Jag brukade säga: "Om du ger någon fisk att äta, ger du honom mat för en dag. Om du lär honom att fiska, ger du honom mat för hela livet. Men om du lär människor att dela med sig av sin kunskap, så försörjer du en by i en hel generation."

Dr Wodomé

Dr. Abram Wodomé, Ögonläkare



112

Deltagare har fått utbildning



4 763

Utbildningstimmar

Kursutbud och deltagare:

Handledning för kirurger inom MCB:

■ 4

Psykisk hälsa:

108

1 819

ögonoperationer utfördes i Togo under 2021:



Av Togos utbildningsinstitut för starrkirurgi: 410



Inom ramen för en kampanj för starrkirurgi: 762



Genom partnerskap med sight.org: 647



Ett förvandlat liv: Hounsibo

I över tre år levde Hounsibo i totalt mörker på grund av den starr som förmörkade hennes syn på båda ögonen. Tidigare hade Hounsibo arbetat hårt i sin by i Togo, där hon varje dag gick till skogen för att hugga ner träd, vars grenar hon kunde fläta till mattor som hon sedan sålde för att få ihop pengar. Nu spenderade 70-åriga Hounsibo istället både dagar och nätter i ett litet rum i ett av barnens hus, fullständigt beroende av sin familj för att överleva.

Sedan kom Dr. Abram Wodomé in i bilden. I en stad inte långt från Hounsibos by kan denne kirurg återställa människors syn på sju minuter. Mercy Ships har samarbetat med honom i många år och sponsrat operationer på hans klinik åt människor som annars inte hade haft råd.

Hounsibo hade hört talas om Dr. Wodomés klinik, men tvivlade på att hon skulle ha råd. Tursamt nog var hennes sonson Louis fast besluten att skaffa henne hjälp, oavsett hur svårt det verkade ekonomiskt.

Snart fick Louis lön för sin tro. Hounsibo godkändes för operation, och innan hon visste ordet av befann hon

sig i Lomé och var på väg in i operationssalen. Nästa dag, när hennes bandage togs av, brast hon genast ut i skratt och sprang sedan in i rummet bredvid för att ge Dr. Wodomé en stor kram. Hon kunde se igen!

Nu är Hounsibo inte längre beroende av sina barn och barnbarns hjälp: nu kan hon återvända till arbetet och återta sin plats som familjens matriark. "Jag har fått nåd att leva igen," säger hon.



Bilder: Hounsibo före och efter operationen.



156

Deltagare har fått utbildning

37 584

Utbildningstimmar

Kursutbud och deltagare:

Handledning i anestesi:

34

Handledning i biomedicinsk teknik:

14

Klumpfot:

22

Handledning i klumpfot:

6

Näringsrikt jordbruk:

55

Palliativ vård:

25

Steriliseringsteknik:

2

Ultraljud:

2

Mercy Ships utförde 169 operationer i Senegal under 2021:

Allmätkirurgi:

56

Ögonkirurgi:

113



Senegal

Även om en tidig avresa från Senegal 2020 satte stopp för vårt operationsschema på grund av pandemin, fortsatte Mercy Ships program att förändra liv under hela året. Mercy Ships utbildar deltagare i hållbara jordbruksmetoder genom vårt projekt för näringsriktigt jordbruk, samt driver olika MCB- och infrastrukturprojekt och fortsätter att stödja projekt genom ekonomiska bidrag. Vi samarbetar också med hälsoministeriet och lokala sjukhus för att tillhandahålla operationer lokalt för patienter som har väntat på vård.

Food for Life – ett projekt för hållbar utveckling

Möt Birima, en elev på kursen Food for Life. Tillsammans med fler än 30 medstudenter fick han en grund av kunskaper inom jordbruk att stå på, inklusive agroekologi, näringslära och livsmedelshandtering.

Kursen gav honom möjlighet att starta ett eget företag för livsmedelsproduktion. Han startade sitt företag med motsvarande 40 dollar – och det har redan blommat ut till ett blomstrande, hållbart lokalt företag.

”Tack vare den här kunskapen kan jag vara oberoende och ta hand om min egen livsmedelsförsörjning”, säger Birima.



Ovan: Birima, en elev på kursen Food for Life.



Ett förvandlat liv: Marie Madeleine

Marie Madeleine har alltid älskat skolan och vägrade att låta hennes tillstånd bromsa henne. Som barn utvecklade hon en onormalt stram muskelsammandragning i benet. När hon fortsatte att växa, böjdes hennes knä bakåt och gjorde så att hon haltade kraftigt när hon gick. Trots denna svårighet fortsatte Marie Madeleine att gå den korta vägen till skolan, där hon var fast besluten om att fortsätta lära sig.

"Min förhoppning är att hon ska vara som alla andra flickor, med ryggsäck, som går till skolan", säger hennes mormor. "Men vi hade inte råd med en operation, så vi väntade bara på ett mirakel."

En dag kom det miraklet i form av nyheten från en granne i deras by, som berättade om fartyget *Africa Mercys* ankomst till hamnen i Dakar. Snart fick Marie

Madeleine en inplanerad operation på fartyget och ett steg närmare sitt mål: att börja skolan igen.

Två år efter operationen går Marie Madeleine bättre än på flera år. Många saker har förändrats i den här klarsynta 14-åringens liv, men en sak har förblivit densamma – hon älskar fortfarande att lära sig!

"Hon går i skolan och hon säger att hon vill bli läkare!" säger Marie Madeleines mamma. "Hon vill hjälpa människor på det sättet som hon själv blev hjälpt."



"Min förhoppning är att hon ska vara som alla andra flickor, med ryggsäck, som går till skolan."

Bilder: Marie Madeleine före och efter operationen.



Guinea

Mercy Ships har varit aktiva i Guinea sedan vår förra tjänstgöring 2018-2019, och detta partnerskap har fortsatt under 2021. I år omfattade några av våra viktigaste projekt pågående investeringar och utbildning vid tandkliniken och utbildningscentret för maxillofacialkirurgi vid Gamal Abdel Nasser-universitetet, samt kirurgisk och biomedicinsk utbildning, infrastruktur och projekt för donationer av utrustning.

“Genom det här programmet med Mercy Ships inser jag att tandvården inte är ett litet yrke, utan ett ädelt yrke. Det är en viktig del av att ta hand om samhällets hälsa.”

“Det här tandläkarprogrammet har verkligen hjälpt mig att förbättra mina färdigheter i tandvård. Tidigare hade vi kurser, men vi var inte så säkra på oss själva. När Mercy Ships kom förstod vi att det är en stor skillnad mellan att prata om teori och att gå kurser som simulerar praktiska situationer. Tack vare Mercy Ships ser vi oss själva som tandläkare på riktigt.”

Francois, student vid tandläkarutbildningen vid Gamal Abdel Nasser-universitetet.



Ovan: Francois tränar i simuleringslabbet.

Dr David Ugai, Guineas landschef med student



Dr David Ugai

Dr David Ugai började arbeta för Mercy Ships tandläkarteam 2012. Hans passion för säker tandvård och kvalitetsutbildning motiverade honom att leda tandläkarutbildningen vid Guineas Gamal-universitet i samarbete med universitetets ledning och lokala partners. I år fortsatte Mercy Ships med hjälp av dr David att utbilda 37 framtida tandläkare på tandläkarprogrammet i Guinea.

“Jag tycker om att arbeta med studenter. Jag tycker om att hjälpa dem att förverkliga sin potential och att se glödlampan tändas när de lyckas med ett ingrepp på rätt sätt. Jag kan inte göra så mycket själv – men om jag kan lära människor att göra mycket, mycket mer, kommer det att få en större inverkan.” Dr David Ugai



134

Deltagare har fått utbildning

30 680

Utbildningstimmar

Kursutbud och deltagare:

Mentorsprogram via samarbetspartner för tandvård :

37

Säker kirurgi:

97

69

Under ledning av Mercy Ships partner och före detta trainee, dr Raphiou Diallo, kunde vi erbjuda 69 operationer i Guinea i år.



Ett förvandlat liv: Gamai

Confort hade aldrig kunnat föreställa sig att den morgonen då hon satte på en kastrull med kokande vatten för att göra ris åt sina hungriga döttrar skulle bli början på en mammas mardröm.

Ettåriga Gamai, som precis börjat gå, stapplade förbi grytan och välte den över sig när hon ramlade. Confort skyndade med Gamai till sjukhuset men hade inte råd med något annat än lite salva mot smärtan. Åren gick och utan att veta vad de skulle ta sig till såg de motvilligt på när deras lilla flicka växte upp med ihopdragna händer och armar, vilket kraftigt begränsade hennes rörlighet.

Men en dag fick Confort höra om en möjlighet för människor att få tillbaka funktionen i skadade kroppsdelar genom en operation från Mercy Ships. När fartyget anlände till Guinea fattade Confort mod och gjorde resan med fyraåriga Gamai från familjens hus till *Africa Mercy*.

"Jag är en annan kvinna nu", berättade Confort. "Jag är fylld av glädje för att Gamai inte går en framtid till mötes där hon kommer att behöva gömma sig."



Under 2021, några år efter hennes operation, berättar Gamais pappa att hans lilla dotter fortsatt är full av liv – oavsett om hon hjälper till hemma eller dagdrömmer om att bli nästa president. "Innan var hon så svag... nu är hon så aktiv. Hon kan röra sig på sätt hon inte kunde förut. Det var som att hon satt i fängelse, men idag kan jag säga att hon är fri."

Bilder: Gamai före och efter operationen.



Ovan: Dr Tertius Venter undersöker en ung patient.

Samarbete med CURE International

År 2021 gav Mercy Ships kirurgisk vård till patienter i behov av hopp och läkedom på ett nytt spännande sätt. Genom ett nytt partnerskap med CURE International kunde fyra långtidsvolontärer från Mercy Ships erbjuda livsförvandlande vård till patienter på CURE:s sjukhus i Uganda, Niger, Zambia, Etiopien och Malawi under flera veckor i taget.

Dr Tertius Venter och Dr Sarah Kwok var båda glada över att få representera Mercy Ships och använda sina kunskaper för att hjälpa till på CURE-sjukhusen. Som CURE-volontär tillbringade dr Tertius flera veckor i Niger och Etiopien där han utförde rekonstruktiv plastikkirurgi på barn och hjälpte till med handledning och utbildning av kirurger.

"Jag är mycket imponerad av den organisation och den vårdnivå som CURE ger sina patienter", säger Tertius. "Jag är tacksam till Gud, Mercy Ships och CURE för möjligheten att fortsätta att tjäna Guds hjärta genom att tjäna de fattiga även under de speciella omständigheter som Covid-pandemin fört med sig. Att kunna följa min kallelse och nå ut till dem som behöver hjälp är en stor välsignelse för mig."

Dr Sarah – som delade sin tid mellan CURE:s sjukhus i Uganda och Etiopien – såg hopp och läkedom väckas till liv genom detta partnerskap. "Barnen har ofta komplexa neurologiska problem, vilket gör det svårt att ta hand om dem. Genom att samarbeta med teamet här sätter vi höga standarder för vården och ser till att patienterna får den allra bästa omsorg de är värda. Teamet förändrar liv och ger patienterna en framtid fylld av hopp och förväntningar på ett normalt liv."

Dr Sarah Kwok, handledare för anestesi





266 operationer

Mercy Ships inledde ett samarbete med CURE International genom att skicka volontärer till fem olika CURE-sjukhus – i Etiopien, Malawi, Niger, Uganda och Zambia. Utöver att handleda lokal vårdpersonal kunde Mercy Ships volontärer utföra 266 operationer, fördelat på:

📍 Etiopien:

34 ortopediska operationer

39 operationer inom rekonstruktiv plastikkirurgi

📍 Malawi:

6 operationer inom rekonstruktiv plastikkirurgi

📍 Niger:

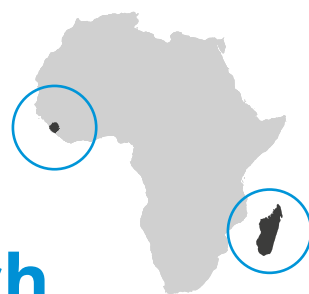
56 operationer inom rekonstruktiv plastikkirurgi

📍 Uganda:

123 neurokirurgiska operationer

📍 Zambia:

8 ortopediska operationer



Madagaskar och Sierra Leone

Mercy Ships program fortsatte i Madagaskar och Sierra Leone, där vi samarbetade med den lokala icke-statliga organisationen Freedom From Fistula. Genom detta partnerskap kunde vi finansiera kirurgisk vård, utbildning och självständighet för kvinnor som lider av en obstetrisk fistel.

En obstetrisk fistel uppstår under en lång förlossning med komplikationer när akutvård inte är tillgänglig.

Kvinnor som drabbas av utdragna förlossningar kämpar ofta tills barnet dör. Under denna plågsamma process leder nedsatt blodcirkulation till att vävnad dör och lämnar stora hål mellan förlossningskanalen och blåsan eller rektum, vilket orsakar inkontinens. De flesta kvinnor och flickor som lider av obstetrisk fistel blir bortstötta av sina familjer och samhällen eftersom de luktar illa och inte är torra. De tvingas leva sina liv som utstötta.

Fistel är så gott som utrotad i den utvecklade världen. Som jämförelse drabbas tusentals kvinnor och flickor i Afrika varje dag.



Ovan: Fistelpatient Mireille efter operation ombord på Africa Mercy.

Sydafrika



I Sydafrika fokuserade Mercy Ships på att främja psykisk hälsa med ett innovativt utbildningsprogram. Genom kursen lärde sig 105 personer ur den lokala sjukvårdspersonalen praktiska och hållbara sätt att främja bättre psykisk hälsa hos sina patienter. Delar av kursen fokuserade särskilt på psykisk hälsa bland nuvarande fängelseinterner och deras familjer.

Dessutom ledde Mercy Ships flera SAFE-kurser med målsättning att främja säkrare kirurgiska metoder.

En av våra hjältar inom hälso- och sjukvården är Dr Gcobani Tuswa, en lokal kirurg som förändrar kataraktvården i Sydafrika.

När Dr Tuswa kom till Mercy Ships 2009 fick han en intensiv sexveckorsutbildning i Manual Small Incision Cataract Surgery (MSICS), ett effektivt och billigt förfarande för att behandla starr.

Fördelarna med MSICS blev uppenbara för dr Tuswa kort efter hans tid hos Mercy Ships: "När jag kom hem till min hemstad Mthatha började jag arbeta på ett offentligt sjukhus och de ställde in operationer eftersom sjukhuset hade brist på suturmaterial. Och jag sa, nej, vi kan göra detta med MSICS... Jag visade dem hur den här operationen fungerar och de blev förvånade. MSICS är nu ett standardförfarande för starroperationer på sjukhuset i Mthatha. De fyra yngre läkare som jag arbetade med fick möjlighet att lära sig tekniken och blev också ögonspecialister. Nu arbetar de på olika platser runt om i landet."

Dr Tuswa öppnade sin egen praktik 2020 – den enda i området. "I framtiden vill jag utöka min praktik. Förhoppningsvis kommer jag att kunna öppna operationssalar och hitta kollegor att arbeta med. Då kommer vi att kunna hjälpa ännu fler människor och fortsätta att bekämpa problemet med grå starr i mitt land."

Fokus på att främja psykisk hälsa med ett innovativt utbildningsprogram.



135

Deltagare har fått utbildning

11 627

Utbildningstimmar

Kursutbud och deltagare:

Psykisk hälsa:

105

SAFE obstetrisk anestesi:

4

SAFE obstetrisk anestesi:

Utbildning för handledare :

30



Dr Gcobani Tuswa, ögonläkare

Dr. Odry Agbessi, plastic surgeon



Benin

Med blomstrande projekt i Benin under 2021 kunde Mercy Ships bygga vidare på flera års partnerskap med hälsoministeriet och lokal sjukvårdspersonal. Våra projekt i Benin i år omfattade en kurs i grundläggande kirurgiska färdigheter och grundläggande smärtbehandling i samarbete med dr Odry Agbessi, tidigare praktikant och nuvarande partner till Mercy Ships. I år tilldelades Dr. Agbessi ett 2021 Leadership Award av en senegalesisk ideell organisation, Speak Up Africa, för att hedra hennes engagemang för att öka medvetenheten om Afrikas akuta hälsoproblem.

I Benin i år genomförde vi också en Food for Life-kurs och byggde även ett utbildningscenter för Food for Life. Det nya regionala campuset kommer att underlätta utbildningen för lokala jordbrukare som ska lära sig hållbara jordbruks- och agropastorala metoder, så att de kan återuppbygga, återställa och förnya sin mark. Byggnationen av Food for Life-campuset skedde i samarbete med Phaz Compassion, under ledning av Mercy Ships volontär Eliphaz Essah.

“Det här är verkligen vad jag vill göra med mitt liv. Att utbilda unga människor till att bli självständiga, överföra kunskap om bra tekniker och skapa ett samband mellan hälsa, näring och hållbar jordbruksverksamhet. Detta är något unikt som jag stötte på med Mercy Ships och det formade min vision för Food for Life.”

Eliphaz Essah



Ovan: Eliphaz Essah med deltagare från programmet Food for Life.



111

Deltagare har fått utbildning

50 127

Utbildningstimmar

Kursutbud och deltagare:

Grundläggande smärthantering:

56

Näringsriktigt jordbruk:

55

Volontärer som gör skillnad

Under året som gått har vi fortsatt bygga en stabil "talent pool" av professionella volontärer för att bära upp verksamheten i en flotta bestående av två fartyg.

När *Africa Mercy* återvänder till Senegal och *Global Mercy* slutför utrustningsfasen och seglar för att ansluta sig till *Africa Mercy* kommer kapaciteten för hopp och läkedom att fördubblas – och likaså behovet av volontärer till besättningen.



Att göra ett hem av ett sjukhusfartyg: Clementine Tengue

"Togo är mitt land, men Mercy Ships är mitt hem"

Det var ett samtal med hennes pastor, så långt tillbaka som 1995, som förändrade Clementines liv. Clementine arbetade i sin kyrka när hon hörde att ett sjukhusfartyg snart skulle anlända till hennes hemland Togo. Hon blev genast fascinerad – tillräckligt för att lämna sitt jobb och arbeta ombord som lokal dagpersonal.

Nästan två år senare bad Mercy Ships grundare Don Stephens Clementine att ta sig an en nyinrättad roll där hon skulle hjälpa patienterna. Hon rekryterades för att tjänstgöra i fem månader – och 23 år senare är Clementine fortfarande ombord.

År 2020 tog Clementine en kort tjänstledighet från *Africa Mercy* för att resa tillbaka till Togo och besöka sin familj. En vecka innan hon återvände till fartyget, där hon hade lämnat alla sina tillhörigheter, fick hon veta att en pandemi snabbt höll på att svepa över världen. Resandet stannade av.

När veckorna blev till månader och sedan till ett år fortsatte Clementine att leva ut sin tro med glädje varje dag i Togo. En före detta praktikant från Mercy Ships, dr Wodomé, frågade Clementine om hon var villig att tjänstgöra på hans ögonklinik. Det var ett enkelt ja. Varje morgon kommer Clementine till kliniken och träffar alla patienter. Med sitt karakteristiska strålande leende leder hon andakter, lugnar rädslor och ber för varje patient innan de går in i operationssalen. Så snart som möjligt planerar Clementine att återvända till sitt hem ombord. Efter att ha tillbringat tid med att fylla viktiga behov på *Africa Mercy* kommer hon att ge sig ut på ett nytt äventyr som sjukhuspräst ombord på *Global Mercy*®.

Ovan: Clementine Tengue firar med en patient vid hennes klädcermoni.



Tänt var det här: Renier Marx

Renier Marx från Sydafrika hörde för första gången talas om Mercy Ships och uppdraget att ge hopp och läkedom i slutet av 1990-talet, men det dröjde många år innan han och hans familj kom ombord.

Renier, hans fru Evilin och deras tre barn anslöt sig till Mercy Ships som besättning 2011 och flyttade ombord på *Africa Mercy*. När Renier får frågan om vad som fått honom att stanna ombord under alla dessa år svarade han skämtsamt: "När du druckit av vattnet i mer än två veckor är du fast här!".

Meningsfullt arbete är Reniers passion och han älskar att tjäna andra tillsammans med sin familj. Evilin, som är sjuksköterska inom öppenvården, och deras barn, som studerar vid skolan ombord, har alla sin plats att trivas på.

"Man kan leva med sin familj ombord och alla arbetar mot samma mål. Det är det som driver oss. Vi har alla samma gemensamma mål", säger Renier.

Efter flera års tjänstgöring ombord på *Africa Mercy* blev Renier inbjuden att delta i en ny utmaning med Mercy Ships. Tillsammans med sin familj har Renier tillbringat de senaste fem åren på ett hotell i Kina för att som projektingenjör hjälpa till att leda bygget av *Global Mercy*.

Som chefselektriker ombord på *Global Mercy* skämtar Renier Marx nu om att hans jobb är otroligt enkelt – det handlar om att hålla ljuset tänt.

En av de saker som Renier tycker mest om med att vara ombord på *Global Mercy* är besättningen från hela världen som han får träffa, och han säger att mångfalden ombord på ett Mercy Ship gör det verkligt unikt:

"Vi är så olika och alla kommer med sina unika färdigheter och erfarenheter. Vi bidrar alla med lite färg till fartyget."

Att skriva historia: Kapten Taylor Perez

Att göra skillnad innebär för kapten Taylor Perez att bli *Global Mercys* första kapten. I sin nya roll är kapten Taylor pionjär i en historisk ny våg för organisationen: "Det är hit jag känner mig kallad just nu. Jag är övertygad om det."

Kapten Taylor fick första gången kontakt med Mercy Ships 1984, när hans fartyg lade till i närheten av ett tidigare Mercy Ships-fartyg, *Anastasis*. Detta tillfälliga möte fångade kapten Taylors hjärta. Sedan dess har han varit kapten på varje skepp i Mercy Ships flotta vid ett eller annat tillfälle.

Under en särskilt utmanande säsong behövdes kapten Taylors stabilitet mer än någonsin. Kapten Taylor stod vid rodet under vår fälttjänst i Senegal när COVID-19-pandemin bröt ut.

Kapten Taylor bestämde sig för att få folk att le genom att ta på sig många olika roller. Man förväntar sig att se kaptenen på bryggan – men vad sägs om bakom kaffebaren? Kapten Taylor bestämde sig för att anamma den inofficiella titeln barista och tillbringade sin fritid med att arbeta som volontär i kaféet ombord.

När allt kommer omkring vet kapten Taylor att han är där han ska vara under detta avgörande ögonblick i Mercy Ships historia. "Om man vill bli utmanad och göra skillnad i världen är detta en fantastisk plats att göra det på. Man påverkar liv på ett otroligt sätt."



Styrelsen för Mercy Ships Sverige Insamlingsstiftelse får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Mercy Ships Internationella organisation har etablerat marknadskontor i 16 länder för att mobilisera personal och ekonomiska resurser för att driva sin verksamhet med sjukhusfartyg. Mercy Ships Sverige är ett av dessa marknadskontor som drivs i formen av en insamlingsstiftelse.

Mercy Ships sjukhusfartyg används för att rädda och transformera liv för utsatta grupper av människor som en konsekvens av fattigdom och brist på sjukvård, framförallt i Västafrika. Allt arbete sker i samarbete med myndigheter i de länder som Mercy Ships besöker och det långsiktiga målet är att hjälpa länderna att öka och bygga egen medicinska kapacitet. Detta sker genom utbildning och träning av lokal medicinsk personal parallellt med att vi ger gratis operationer och medicinsk vård under tiden sjukhusfartyget finns på plats i landet.

Mercy Ships Sverige Insamlingsstiftelse (MSSE) mobiliserar både ekonomiska resurser och volontärer som tjänstgör på sjukhusfartyget. Mercy Ships Sverige har sitt säte i Göteborg.

Väsentliga händelser under året

Året 2021 präglades fortsatt av Covid 19 pandemin som påverkade verksamheten för Mercy Ships liksom för de flesta verksamheter och organisationer i världen. Mercy Ships insats i Senegal med sjukhusfartyget *Africa Mercy* som avbröts 2020 kunde inte heller startas under 2021. Detta med hänsyn till säkerhet och risker både för patienter och personal/volontärer på sjukhusfartyget.

Sommaren 2021 levererades Mercy Ships nya, specialbyggda sjukhusfartyg *Global Mercy* som sjösattes vid varvet i Kina. Jungfrufärden skedde i augusti och under ett antal veckor seglade hon via Sri Lanka, där bland annat några svenska volontärer mönstrade på, vidare upp genom Suezkanalen där vi fick gratis passage och hela vägen upp till Antwerpen där fartyget utrustades och inreddes vidare under resterande månader 2021. Flera svenska volontärer reste till Antwerpen för att hjälpa till med montering, uppackning och annat. Första delmålet för *Global Mercy* var att göra fartyget redo för ett två veckor långt event i Rotterdam

i början av mars 2022, då tusentals besökare från hela världen skulle ges möjlighet att besöka världens största civila sjukhusfartyg.

Under 2021 utökades MSSE:s personalteam och en viktig händelse var rekryteringen av ny Sverigechef. Tomas Fransson slutade sin tjänst efter sommaren för att tillsammans med sin familj bli volontärer ombord på *Africa Mercy*. Stefan Sonesson rekryterades som ny Sverigechef och tillträdde sin tjänst 1 juli 2021. Under våren 2021 rekryterades Emelie Rönnerfors som rekryterings- och kommunikationsspecialist. Rasmus Troedsson rekryterades på deltid som talesperson och pressekreterare. Katharina Engelbertsson rekryterades på deltid som kontorsadministratör. Totalt växte vårt team från 4 till drygt 5 heltidstjänster. Även inom Mercy Ships internationella organisation har förändringar skett, vi har fått en ny CEO i Gert van de Weerdhof som besökte oss i Sverige under hösten och visade stort intresse för verksamheten här.

Mercy Ships är en organisation som är beroende av engagerade frivilligarbetare (volontärer), under 2021 har i genomsnitt fem deltidsarbetande volontärer jobbat på eller för kontoret inom olika uppgifter. Till detta kommer också professionella pro-bono tjänster och en styrelse som jobbar utan ersättning. Under hela 2021 har vi fått ny och betydelsefull hjälp i form av bland annat pro-bono projektledningstjänster från Stena Bulk och Stena RoRo i samband med det stora event i Rotterdam som planerades för genomförande i mars 2022. Detta har varit både värdefullt och lärorikt för vår organisation.

Mercy Ships har under 2021 bidragit till verksamheten i sju länder i Afrika med att ge medicinsk hjälp till människor och utbildning inom dessa områden:

- » Ögonoperationer
- » Tandvård och tandhälsa
- » Generell kirurgi

Dessutom har MSSE bidragit till:

- » Kapacitetsutveckling genom utbildning och mentorskap av lokal medicinsk personal med stor bredd i utbildningsinsatsen, exempelvis

smärtbehandling, säker kirurgi, psykisk hälsa, handledning i anestesi/tandvård/ biomedicinska tekniker, palliativ vård, ultraljud, steriliseringsteknik, etc.

- » Utbildning i näringslära och ekologiskt jordbruk
- » Driftkostnader för sjukhusfartyget
- » Två större donationer från företagspartners har mottagits i form av handsprit, engångshandskar och munskydd. Dessa donationer har kanaliserats till Mercy Ships logistikcentra i Holland.

Mercy Ships internationella programverksamhet har ställt om och anpassat verksamheten efter förutsättningar för Covid 19 pandemin, detta arbete har fortsatt under 2021. Detta har inneburit att MSSE har bidragit till flera projekt, varav några är:

- » Mercy Ships har under många år etablerat relationer med olika partners, inklusive hälsoministerier, lokala sjukhus och lokalt verkande välgörenhetsorganisationer i hela Afrika. COVID 19 pandemin innebär en ny utmaning för dessa partners. För att dessa partner ska kunna fortsätta sitt arbete har Mercy Ships erbjudit sig att tillhandahålla personlig skyddsutrustning (PPE) till dessa partnerländer, partners och lokala organisationer utifrån de behov de har uppgett. Leveranser av personlig skyddsutrustning, drygt 930 000 enheter, har skett under 2021 till dessa organisationer.
- » Utveckling av koncept för utbildning av lokal medicinsk personal över internet kallad eLearning. Denna modell och teknik har använts under 2021 då utbildningsinsatser inte kunnat ske på plats. Modellen med eLearning kommer även fortsättningsvis användas för att öka kapacitet att genomföra mer utbildning och träning inom ramen för vår vårt stöd för medicinsk kapacitetsutveckling i de länder Mercy Ships samarbetar med i Afrika.

Under 2021 har MSSE genomfört något färre kampanjer för att rekrytera nya gåvogivare, då vårt NDA-program för rekrytering av nya gåvogivare avslutades 2020. Stora resurser har satsats på att

Nyckeltal och fördelning till ändamålet

Mercy Ships Sverige samlade in 29,7 miljoner kronor under 2021 och har under året använt totalt 24,17 miljoner kronor till ändamålet vilket ger ett nyckeltal på 81,3 %.

Fördelning till ändamålet under 2021, 2020, 2019 och 2018.

behålla och vårda befintliga givare. Insamlingarna i Sverige har fortsatt att öka väsentligt och därmed MSSE:s bidrag till arbetet som utförts inom Mercy Ships internationella arbete (se nyckeltal).

Ökningen i insamling (29,7 miljoner kronor 2021 jämfört med 27,3 miljoner kronor för 2020) har framför allt skett genom aktiviteter i form av information och nyhetsbrev till våra befintliga gåvogivare. Vi har även genomfört två nyrekryteringskampanjer New Donor Acquisition (NDA), vid ett tillfälle på våren som MSSE finansierade själva och vid ett tillfälle i slutet av 2021, då vi fick stöd från Mercy Ships internationella organisation, med medel avsett för utveckling av lokala marknadskontor.

Hösten 2021 gjorde vi en större kampanj med annonsering i Stockholms Lokaltrafik med skyltar på bussar och T-bana. Kampanjens syfte och mål var att väcka intresse för volontärskap och även att bygga vårt varumärke. Vi såg mycket goda och mätbara resultat i form av många intresseanmälningar och även kraftigt ökad trafik till vår hemsida.

Vi gjorde flera riktade aktiviteter med syfte att väcka intresse för volontärskap och generera rekrytering av volontärer och/eller att bygga vårt varumärke och samla in gåvomedel. Exempel på event som vi deltagit på är: Career event digitalt, Sjöfartens dag på Åland, fysiska rekryteringsträffar i Stockholm och Malmö, digital alumni träff samt två webinar för potentiella volontärer.

Hela andra halvåret 2021 präglades mycket av intensiva förberedelser för våra två sjukhusfartyg som är Mercy Ships viktiga verktyg i förverkligandet av vår vision. *Africa Mercy* var planerad att gå tillbaka till Senegal och starta upp sin tjänst igen i början av 2022, vilket även skedde. *Global Mercy* var planerad att lämna Antwerpen för det stora eventet i Rotterdam i mars 2022, vilket också skedde. Vår svenska organisation har bidragit med en stor insats kring volontärer, förberedelser, gästinbjudningar, projektledning och annat för att dessa två stora händelser skulle kunna bli verklighet.

Ändamål	2021	2020	2019	2018
Besättningsstöd	326 331	243 610	239 147	287 851
Allmän kirurgi	273 344	73 230	1 661 176	349 660
Barnsjukvård				
Kvinnors hälsa				
Ögonsjukvård				
Ansiktsoperationer				
Övrig kirurgi				
Övriga programkostnader/Där det bäst behövs	21 945 302	19 112 023	15 621 995	7 716 241
Mobilisera volontärer	1 623 670	1 226 042	1 226 458	934 841
Total	24 168 647	20 694 905	18 753 776	9 288 594

Den svenska verksamheten har för 2021 bidragit med 22 544 tkr och för 2020 med 19 400 tkr till Mercy Ships internationellt.

Flerårsöversikt (tkr)	2021	2020	2019	2018	2017
Verksamhetsintäkter	29 712	27 331	20 779	11 166	4 580
Ändamålskostnader i %	81	75	90	84	80

Förändring av eget kapital

	Balanserat Kapital	Årets resultat
Ingående balans	97 877	3 138 757
Disposition av föregående års resultat	3 183 757	-3 138 757
Årets resultat		-3 022 632
Utgående balans	3 236 634	-3 022 632

Framtida utveckling

Under 2021 har Mercy Ships nya sjukhusfartyg *Global Mercy* lämnat varvet och seglat till Europa där hon färdigställs för sin uppgift i Afrika. Insatsen med att utrusta och färdigställa *Global Mercy* har tagit mer tid i anspråk än planerat, delvis beroende på pandemin. När detta skrivs i mars 2022 har vi nyss avslutat ett stort invigningsevent i Rotterdam där mer än 12 000 människor besökt *Global Mercy*. Med det nya fartyget mer än fördubblas Mercy Ships kapacitet och planen är att hon ska vara i full drift 2023. Med två sjukhusfartyg

i drift ökar behovet av ekonomiska medel till program och driftkostnader men också mer än en fördubbling av behovet av volontärer som tjänstgör inom sina yrken på sjukhusfartygen. Behovet av marintekniska och allmänna yrken/positioner är lika viktiga som medicinsk personal för att sjukhusfartygen skall kunna utföra sin verksamhet.

Under 2021 tjänstgjorde 16 volontärer från Sverige på våra båda fartyg *Global Mercy* och *Africa Mercy*. Målsättning i vår strategiska plan är att vi från Sverige ska generera 465 st. leads (intresseanmälningar) som

ska resultera i 73 konkreta ansökningar från volontärer under 2022. Det finns ett ökat intresse från potentiella volontärer i Sverige och under de senaste åren har MSSE ökat sina resurser för stöd och mobilisering av volontärer till sjukhusfartygen. Vi har satsat på mer personella resurser för rekrytering genom att anställa en person som delvis är ansvarig för rekrytering och en person som på deltid arbetar som rekryteringsspecialist med inriktning på sjömän och tekniska tjänster. Samtidigt har MSSE fortsatt sitt aktiva relationsskapande arbete med företag och organisationer inom sjöfart i Sverige. Vi kommer under det kommande året delta vid fler sjöfarts- och rekryteringsevent än någonsin tidigare. Det finns en stor potential att utveckla flera partnerskap där företag inom den marina industrin i Sverige kan bidra med volontärer på Mercy Ships sjukhusfartyg inom tekniska positioner, där sjömän ingår.

Ett fokus på förvaltning och fortsatt utveckling av den nya och mycket större givarbasen på ca 40 000 givare är väsentlig för framtida utveckling. Ett verktyg är Segmentation Model som MSSE använt för att följa och analysera givares utveckling. En stor andel av våra nya givare har snabbt blivit trogna givare vilket är mycket glädjande. Vi har startat ett arbete för att tydligare och mer detaljerat analysera våra kampanjer och följa hur vår grupp av givare responderar på olika kampanjer, information och aktiviteter. Vi ser framför oss att vi kommer segmentera vår information och vårt budskap i mer tydliga och avgränsade målgrupper framåt.

Rekrytering av nya gåvogivare har skett med programmet New Donor Acquisition (NDA). Detta ägde rum vid ett tillfälle på våren som MSSE finansierade själva och vid ett tillfälle i slutet av 2021, då vi fick stöd från Mercy Ships internationella organisation med medel avsett för utveckling av lokala marknadskontor.

MSSE arbetar mer och mer aktivt i de digitala kanalerna och i sociala medier. Under 2021 har flera annonskampanjer gjorts på Facebook, och vi har sett resultat bland annat i form av ökat intresse vid våra rekryteringsevent, både vid fysiska möten och vid webinar. Vi har gjort en aktiv kampanj för att öka antalet följare på Instagram, vilket gav gott resultat. Vi kommer fortsätta utveckla olika typer av kampanjer på sociala medier under 2021 och framåt.

Att söka medel från stiftelser har fått förnyat fokus och från årsskiftet 2021/2022 kommer vi avsätta dedikerade interna resurser för att arbeta strukturerat med stiftelseansökningar, då vi ser en stor och viktig potential inom detta område.

MSSE har under åren 2017-2021 gjort Kännedomundersökningar. Resultatet har varit lägre

än förväntat och utvecklingen gått långsamt, men vi har sett en liten förbättring i utfallet även under 2021. Vi ser ändå ett stort behov av att öka kännedomen för Mercy Ships i Sverige. Detta för att kunna öka både insamling och engagemang för vår organisation så väl som rekrytering av volontärer. Vi arbetar aktivt med bearbetning av media med pressreleaser och med personliga kontakter.

Vi ser ett ökande intresse från företagspartners. Skälen kan vara många – ett är tveklöst vårt nya fartyg *Global Mercy* som är klart, sjösatt och snart i full drift. Ett annat är en generell trend att företag söker partners för att satsa på meningsfulla CSR-samarbeten. Vi har skapat en arbetsgrupp inom vår styrelse för att arbeta mer aktivt och strukturerat kring företagssamarbeten som ofta grundar sig i personliga nätverk och kontakter. Framåt ser vi en viktig och positiv möjlighet att knyta till oss rådgivare med goda nätverk i näringslivet.

Förvaltning

MSSE styrelse är ytterst ansvarig för MSSE verksamhet och fattar beslut om frågor övergripande för verksamheten, strategi och budget. Styrelsen utser en valberedning med uppgift att förbereda val av ledamöter och presidium till styrelsen enligt beslutad arbetsordning för valberedningen. Mercy Ships Internationella organisation (MSO) har rätt att utse en representant från Sverige i sin styrelse, men så har inte varit fallet under 2021. Under 2021 sammanträdde styrelsen vid åtta tillfällen. MSSE styrelse har under året utgjorts av: Ola Sterwin (ordförande), Annelie Enochson (vice ordförande), Bengt-Åke Gellerstedt (kassör), Ingemar Claesson, Anneli Persson, Per-Erik Wärme och Oscar Börjesson. I slutet av januari 2021 valdes en ny ledamot in i styrelsen - Carl-Gustav Svanström, som också är styrelseledamot i MS Schweiz och MS Global Association.

Stiftelsens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med tilläggsupplysningar.

Resultaträkning	Not	20210101 20211231	20200101 20201231
Verksamhetsintäkter			
Insamlade medel	1	29 711 843	27 330 564
Övriga intäkter		1 716	25 665
		29 713 559	27 356 229
Verksamhetskostnader	2		
Ändamålskostnader		-24 168 647	-20 694 905
Insamlingskostnader		-6 249 991	-1 714 400
Administrationskostnader		-2 317 553	-1 808 167
Summa verksamhetskostnader		-32 736 191	-24 217 472
Verksamhetsresultat		-3 022 632	3 138 757
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	0
		0	0
Resultat efter finansiella poster		-3 022 632	3 138 757
Årets resultat		-3 022 632	3 138 757

Balansräkning	Not	20211231	20201231
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för programvara	3	0	7 107
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg, installationer	4	0	1 705
Summa anläggningstillgångar		0	8 812
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Övriga fordringar		9 259	25 678
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 933	8 827
		11 192	34 505
<i>Kassa och bank</i>		1 533 073	4 083 805
Summa omsättningstillgångar		1 544 265	4 118 310
SUMMA TILLGÅNGAR		1 544 265	4 127 122
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	5	3 236 634	97 877
Årets resultat		-3 022 632	3 138 757
Summa eget kapital		214 002	3 236 634
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		766 067	418 260
Övriga skulder		48 213	34 573
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		515 983	437 655
Summa kortfristiga skulder		1 330 263	890 488
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 544 265	4 127 122

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Giva Sveriges *Styrande riktlinjer för årsredovisning*.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Verksamhetsintäkter

Gåvor

Gåvor redovisas som huvudregel som intäkt när de erhålls

Verksamhetskostnader

Ändamålskostnader

Ändamålskostnader består av de kostnader som kan hänföras direkt till ändamålet.

Det är främst lämnade bidrag till Mercy Ships International, som äger och driver bistånds- och sjukhusskepp samt landbaser.

Ändamålskostnader är även att mobilisera volontärer att tjäna inom Mercy Ships internationella verksamheter.

Insamlingskostnader

Insamlingskostnader gäller till stor del att värva och behålla gåvogivare.

Administrationskostnader

Administrationskostnader gäller framför allt personal för administrativa uppgifter, kostnader för revision och liknande.

Anläggningstillgångar

Immateriell och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt efter den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Balanserade utgifter för programvara skrivs av med 15 %/år. Inventarier verktyg och installationer skrivs av med 17 %/år.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kortfristiga fordringar redovisas till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för eventuell osäkra fordringar.

Kortfristiga skulder

Kortfristiga skulder

Kortfristiga skulder redovisas till anskaffningsvärden.

Noter

Not 1 Gåvor och bidrag

	2021	2020
Insamlade medel redovisade i resultaträkningen		
Allmänheten	27 645 450	25 567 724
Företag	1 346 431	639 438
Organisationer	396 124	547 652
Stiftelser	323 838	575 750
	29 711 843	27 330 564

Utöver insamlade medel som redovisas i resultaträkningen har stiftelsen under året erhållit tjänstegåvor i form av fri kontorshyra, arbetsinsatser från volontärer och support från Mercy Ships internationella organisation. Värdet av dessa gåvor uppskattas till 1 798 000 kr (8 283 000 kr).

Not 2 Anställda och personalkostnader

	2021	2020
Medelantalet anställda		
Kvinnor	1,6	1
Män	3,5	3
Löner och andra ersättningar		
Styrelse	0	0
Sverigechef	649 919	521 881
Övriga anställda	1 683 685	1 169 254
	2 333 604	1 691 135
Sociala kostnader		
Pensionskostnader Sverigechef	70 634	17 618
Pensionskostnader övriga	128 718	99 412
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	771 549	483 031
	970 901	600 061
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	3 304 505	2 291 196

Under året har flera personer arbetat ideellt för stiftelsen. Värdet av dessa insatser har inte redovisats i resultaträkningen.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	25 %	25 %
Andel män i styrelsen	75 %	75 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0	0
Andel män bland ledande befattningshavare	100 %	100 %

Not 3 Balanserade utgifter för programvara

	20211231	20201231
Ingående anskaffningsvärde/Inköp	48 750	48 750
Inköp		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	48 750	48 750
Ingående avskrivningar	-41 643	-34 330
Årets avskrivningar	-7 107	-7 313
Utgående ackumulerade avskrivningar	-48 750	-41 643
Utgående redovisat värde	0	7 107

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	20211231	20201231
Ingående anskaffningsvärde/Inköp	24 889	24 889
Inköp	0	0
Försäljning utrangering		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	24 889	24 889
Ingående avskrivningar	-23 184	-19 035
Försäljning utrangeringar		
Årets avskrivningar	-1 705	-4 149
Utgående ackumulerade avskrivningar	-24 889	-23 184
Utgående redovisat värde	0	1 705

Not 5 Förändring av eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat
Ingående balans	97 877	3 138 757
Disposition av föregående års resultat	3 138 757	-3 138 757
Årets resultat		-3 022 632
Utgående balans	3 236 634	-3 022 632

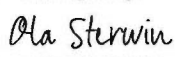
Not 6 Händelser efter balansdagen

Några väsentliga händelser har ej inträffat efter balansdagen

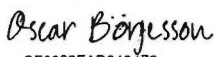
Not 7 Ställda panter och eventalförpliktelser

20211231	20201231
Inga	Inga

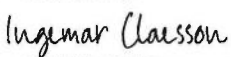
Göteborg den 2022-03-17

DocuSigned by:

 1B4550361DCA45F...

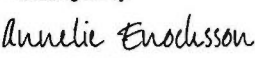
Ola Sterwin
 Ordförande

DocuSigned by:

 CF0289EAD648479...

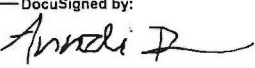
Oscar Börjesson

DocuSigned by:

 44A93288AC8C4E7...

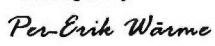
Ingemar Claesson

DocuSigned by:

 36569BC4DBA6482...

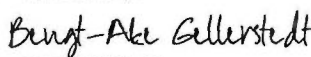
Annelie Enochson

DocuSigned by:

 27263F6302484A1

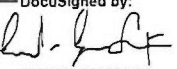
Anneli Persson

DocuSigned by:

 8ACC90B0DA97451

Per-Erik Wärme

DocuSigned by:

 75FA179F70214BF...

Bengt-Åke Gellerstedt

DocuSigned by:

 648F1F64AEB34C8

Carl-Gustav Svanström

Vår revisionsberättelse har lämnats den 23/3-2022


 Robert Albertsson
 Auktoriserad revisor

Styrelse & revisionsbyrå

Ordförande

Ola Sterwin

Vice ordförande

Annelie Enochson

Styrelseledamot

Oscar Börjesson

Ingemar Claesson

Bengt-Åke Gellerstedt

Anneli Persson

Carl-Gustav Svanström

Per-Erik Wärme

Revisionsbyrå

Moore Ranby AB

Första Långgatan 30

413 27 Göteborg

Org. nr: 556523-1593



Revisionsberättelse

Till styrelsen i Mercy Ships Sverige insamlingsstiftelse

Org.nr 802424-9396

Rapport om årsredovisningen

Uttalande

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Mercy Ships Sverige insamlingsstiftelse för räkenskapsåret 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av stiftelsens finansiella ställning per den 2021-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till stiftelsen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av stiftelsens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera stiftelsen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L'.



- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av stiftelsens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om stiftelsens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en stiftelse inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Mercy Ships Sverige insamlingsstiftelse för räkenskapsåret 2021.

Enligt vår uppfattning har styrelseledamöterna inte handlat i strid med stiftelselagen, stiftelseförordnandet eller årsredovisningslagen.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till stiftelsen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt stiftelselagen och stiftelseförordnandet.

**Revisorns ansvar**

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

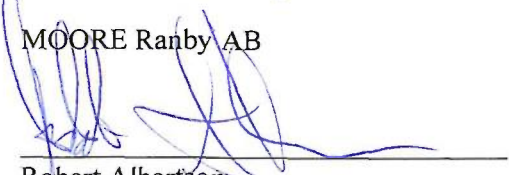
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot stiftelsen eller om det finns skäl för entledigande, eller
- på något annat sätt handlat i strid med stiftelselagen, stiftelseförordnandet eller årsredovisningslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot stiftelsen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för stiftelsens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande.

Göteborg den 23 / 3 - 2022

MOORE Ranby AB


Robert Albertson
Auktoriserad revisor

Mercy Ships partners

Mercy Ships Sverige är tacksamma för stöd och samarbete med alla samarbetspartners.

Mercy Ships Sverige vill speciellt nämna dessa samarbetspartners:

Bengt, Virginia och Karin Håkanssons Stiftelse
 Consilium Marine and Safety AB
 Diversey Sverige AB
 Erik Thun AB
 Erikshjälpen/pingstkyrkan second hand
 Filadelfiaförsamlingen Vara/Tumleberg
 Föreningen Gårevik
 Godby Shipping AB
 Gotland Tankers AB
 Granberg Sverige AB
 Greencarrier AB
 Hammar Maskin AB
 Hotel Royal i Göteborg
 I-Tech
 Kyrkornas Second Hand
 Mulles Loppis i Degerfors
 Plyhm Kommunikation
 Safetygruppen
 Sirius Chartering AB
 Stena Bulk AB
 Stena RoRo
 Stiftelse till Ingrid och Gustaf Fribergs Minne
 Svensk Sjöfarts Tidnings Förlag AB
 Toftanäs Holding AB
 Wisby Tankers AB
 Ålands Sjöfart RF

Mercy Ships Sverige vill också tacka dessa samarbetspartners:

AdMare Ship Management AB
 Ale Rotaryklubb
 Brie Företagsutveckling AB
 BRP Shipping AB
 Brännkyrka Församlings Fredsgrupp
 Capital Insurance Service MIS AB
 Cellmark AB
 Complyit AB
 Erkesby Consulting AB
 International Women's Club
 JP Nya Medier AB
 Kinds pastorat
 Källartorpskyrkans församling
 Lilla Hotell AB
 Malmö International Rotary Club
 Melleruds Kristna Center
 METS Technology AB
 Pingstförsamlingen Mariestad
 Pingstkyrkan Smålandsstenar Second Hand
 Rederi AB Älvtank
 RPG - Göteborgs norra skärgård
 Rya Missionsförsamling
 Sanna Healthcare AB
 Smyrna Mölnlycke
 Stiftelsen Bertil Karlssons donationsfond
 Södra Ljunga församling
 Tidningshuset Kvällsstunden AB
 Torrskogs Församlings Blomsterfond
 Tynnereds Församling Svenska Kyrkan
 Vinslövs Församling
 Värö-Stråvalla Församling
 Ärtemark-Torrskogs kyrkliga samfällighet

**Mercy Ships
arbete hade inte
varit möjligt utan
generositeten från
givare och
volontärer.**

**För dig som vill vara med
och bidra till Mercy Ships
fortsätta livsförvandlande
medicinska behandlingar
och operationer och
förändra vården i de
länder som fartygen
besöker, finns ett flertal
alternativ:.**



Följ oss

Håll kontakten och ta reda
på vad du kan göra för att
hjälpa till:
[mercyshipsverige](https://www.mercyshipsverige.se)

Mer information

**www.mercyships.se
+46 (31) 77 66 936**

Vad kan du göra



Bli månadsgivare

Ge en regelbunden gåva via autogiro till Mercy Ships.
Besök **www.mercyships.se** eller ring oss på **031-77 66 936**.



Stöd oss

Stöd Mercy Ships som välgörenhetspartner via din arbetsplats,
förening eller organisation. Bli en del av vårt växande
företagsnätverk genom att bli företagspartner till Mercy Ships.



Engagera dig

Delta eller håll ett eget event till förmån för Mercy Ships i din förening,
arbetsplats eller kyrka. Maila till **info@mercyships.se**.



Kom ihåg oss

Inkludera Mercy Ships i ditt testamente.
Besök **www.mercyships.se/stod/testamente** för mer information.



Starta insamling på Facebook

Nu kan du enkelt skapa en egen insamling för Mercy Ships Sverige via
Facebook. Varför inte använda nästa högtidsdag till att förändra framtiden
för utsatta människor. Besök Mercy Ships Sverige på Facebook.



Volontär

Äk ut, vi behöver volontärer. Är det du, eller någon du känner?
Besök **www.mercyships.se/bli-volontar** för mer information.





**Ge hopp
och läkedom**

mercyships.se

